

CASO DE DIAGNÓSTICO - CHEVROLET TAHOE

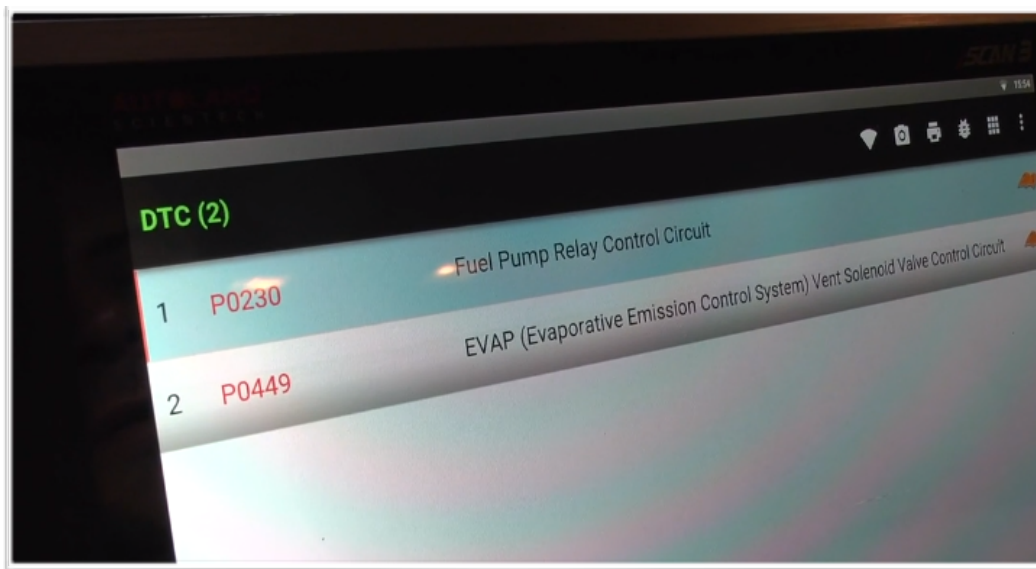
CUARTA PARTE

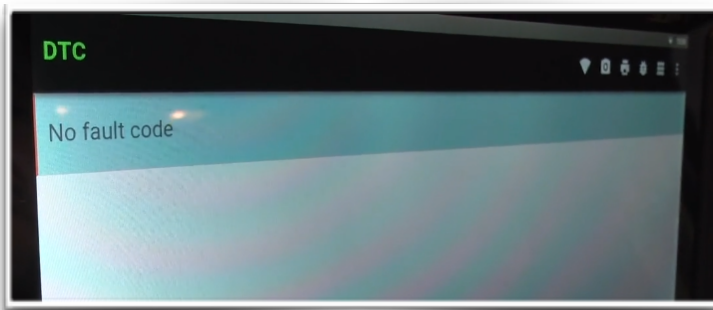
Hola nuevamente!! Ya estamos listos para continuar con el caso de diagnóstico de la Chevrolet Tahoe.

Cuando iniciamos tuvimos problemas para programar el módulo de la suspensión, aprendimos a ingresar en la web de AC Delco, y como enfrentar los posibles problemas de Java, usamos el sistema de información On Demand para analizar las características del sistema.

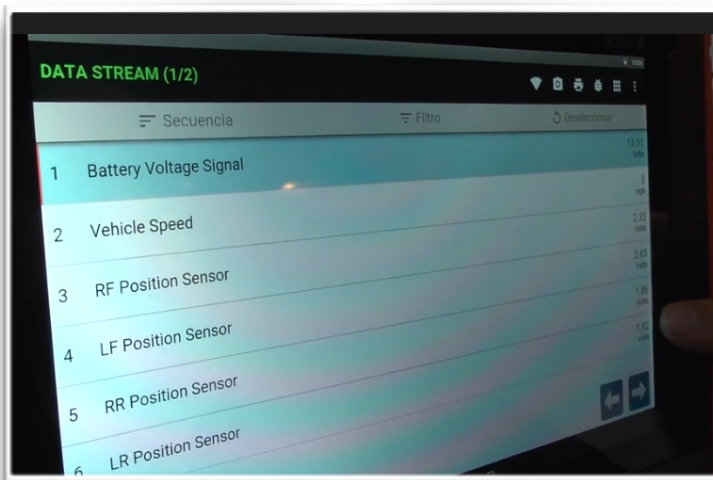
Fuimos al vehículo y revisamos físicamente alimentaciones y red, nos encontramos con una intervención en el módulo de control de la bomba de combustible, verificamos el problema y reemplazamos y reprogramamos los módulos de control del vehículo. Ahora vamos a verificar nuestro trabajo con el escáner.

Nos aparecen estos códigos de falla en la computadora de motor. Y claro, con la intervención que encontramos claramente el circuito de control de la bomba de combustible muestra falla, es necesario reparar las líneas.

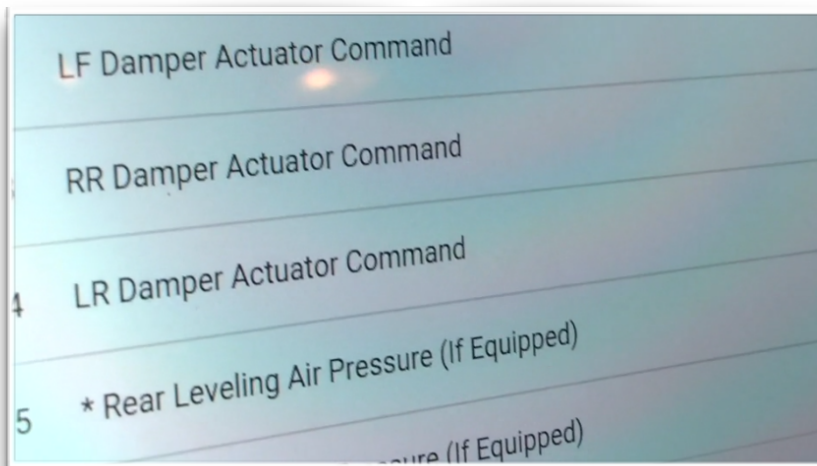




Vamos con la computadora de la suspensión y verificamos que no existen códigos de falla.



Entramos a la línea de datos del módulo de la suspensión y podemos visualizar los sensores de posición.



Y las electroválvulas que son los actuadores del sistema de suspensión.

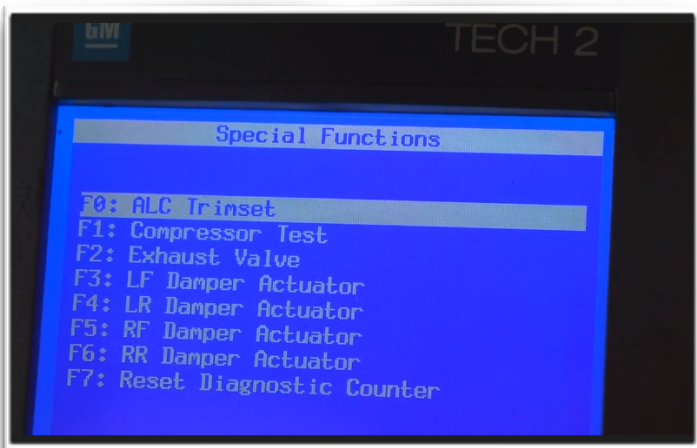


Lo que queda es realizar el último procedimiento que consiste en la puesta a cero de la suspensión. Esto solo lo podemos hacer con el escáner de la marca, que es el Tech 2

Vamos a seleccionar el vehículo



El sistema nos avisa que durante el procedimiento no estará disponible el sistema de frenos ABS cuando la luz testigo del sistema esté encendida.



En el menú de funciones especiales, vamos a seleccionar F0 ALC Trimset, (Auto Level Control) Control de auto nivelación.

Con esto estamos reiniciando el sistema estableciendo el punto de partida para que el sistema funcione.

Y con esto hemos terminado el trabajo, lo que queda pendiente es reparar las líneas intervenidas en el sistema de control de la bomba de combustible, pero el sistema de suspensión está en condiciones de funcionar normalmente.

Y así concluye el caso que hemos seguido en estos cuatro capítulos. Esperamos que te haya sido de utilidad y hayamos aportado a tus conocimientos.



Únete a los Canales de Comunicación de la Comunidad de Técnicos AEV:

- ☒ **Grupo Privado de Facebook**
- ☒ **Canal de Telegram**
- ☒ **Únete en Instagram**
- ☒ **Únete en Youtube**