

# Herramientas especiales

## Herramientas especiales

- Herramienta de alineación de árbol de levas - nº T10171.
- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal/piñón de árbol de levas - nº T10172.
- Herramienta de bloqueo de la polea del cigüeñal - nº T30004 (3415).
- Comparador de cuadrante - nº VAS 6079.
- Herramienta de sujeción del comparador de cuadrante - nº T10170.
- Herramienta de bloqueo del tensor - nº T40011.

# Precauciones generales

## Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

# Procedimientos de reglaje de válvulas

## Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje de la cadena de distribución:
  - Desmontaje de la tapa de la distribución.
  - Desmontaje del cárter.
- Montar el comparador de cuadrante y la herramienta para sujetarlo en el orificio de la bujía del cilindro nº 1. Asegurarse de que el motor esté en PMS del cilindro nº 1 [1].
- Asegurarse de que las marcas de reglaje de los árboles de levas estén alineadas tal y como se muestra. Si no, girar el cigüeñal 360° [2].
- Montar la herramienta de alineación de árbol de levas [3].

**NOTA: Si la herramienta de alineación de árbol de levas no puede insertarse, el reglaje de las válvulas no es correcto.**

- Introducir la herramienta de bloqueo del tensor [4].
- Desmontar los piñones de los árboles de levas y la cadena.

**NOTA: El tornillo del piñón del árbol de levas de admisión tiene rosca a izquierdas.**

- Alinear los árboles de levas. Utilizar la herramienta especial [3].
- Montar los piñones de árbol de levas y la cadena de distribución.
- Apretar los tornillos del piñón de árbol de levas. Par de apriete:
  - Piñón del árbol de levas de admisión - 40 Nm + 90°.
  - Piñón del árbol de levas de escape - 50 Nm + 90°.

- Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal. Par de apriete:
  - A - Octavia II: 90 Nm + 90°.
  - B - todos los demás modelos: 150 Nm + 180°.

**NOTA: El tornillo de la polea del cigüeñal y el tornillo de cada piñón de árbol de levas SÓLO SE DEBEN utilizar una vez.**

- Desmontar la herramienta de alineación de árbol de levas. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
- Comprobar el reglaje de los árboles de levas [3].

<b>Fabricante:</b> Skoda	<b>Modelo:</b> Fabia II (07-) 1,6	(c) Autodata Limited 2009
<b>Código de motor:</b> BTS	<b>Potencia:</b> 77 (105) 5600	<b>Valid forever.</b> 11/02/2018
<b>Reglado para:</b> Catalizador regulado	<b>Año:</b> 2007-11	<b>V8.500-</b> <b><i>Autodata</i></b>

