



NOTA
TÉCNICA

FECHA:
15 de febrero de 2011

DCi

Códigos de avería

NºRLT.19

Listado de código de avería para motores DCi.

1801 (DF001) Circuito captador de temperatura del agua.
1802 (DF002) Circuito captador de temperatura del aire.
1816 (DF017) Circuito mando cajetín de precalentamiento.
183E (DF037) Antiarranque.
183F (DF038) Calculador.
182E (DF040) Circuito inyector cilindro 1
182F (DF041) Circuito inyector cilindro 2
1830 (DF042) Circuito inyector cilindro 3
1831 (DF043) Circuito inyector cilindro 4
182A (DF046) Tensión de la batería.
1806 (DF056) Circuito captador de caudal de aire.
188C (DF057) Circuito detector de agua en gasóleo.
1829 (DF070) Circuito interruptor del embrague.
1805 (DF098) Circuito captador temperatura del carburante.
1817 (DF176) Circuito GMV velocidad lenta.
1826 (DF186) Circuito bujías de precalentamiento.
1809 (DF192) Circuito captador de presión carburante.
1808 (DF195) Coherencia captador del árbol de levas/régimen del motor.
180A(DF196) Circuito captador del pedal pista 1
180B (DF198) Circuito captador del pedal pista 2
1882 (DF197) Información presión de carburante.
1804 (DF199) Captador de presión de sobrealimentación.
1803 (DF200) Captador de presión atmosférica.
180C (DF209) Circuito captador posición de la válvula EGR.
182B (DF210) Señal llave después de contacto.
1807 (DF213) Coherencia información señal del volante.
1880 (DF215) Convertido analógico/numérico.
180F (DF216) Tensión de alimentación nº1 de los captadores.
1810 (DF217) Tensión de alimentación nº2 de los captadores.
1885 (DF218) Microcontrolador.
1813 (DF222) Rele principal.
1888 (DF225) Regulador de tensión estabilizada.
1889 (DF226) Circuito mariposa de admisión.
1828 (DF228) Informaciones frenos.
181A (DF232) Circuito captador de presión del fluido refrigerante.
182C (DF234) Función regulador/limitador de velocidad
1836 (DF238) Circuito relé termosumergidos nº1
1835 (DF239) Circuito relé termosumergidos nº 2
1834 (DF240) Circuito relé termosumergidos nº1
1822 (DF241) Circuito actuador de caudal de carburante.

- 183A (DF253) Caudal en el autotest después de cortar el contacto.
- 188B (DF276) Aprendizaje códigos inyectores.
- 1815 (DF301) Circuito de admisión de aire.
- 1814 (DF325) Función reciclaje gases de escape.
- 1886 (DF374) Calculador.
- 183B (DF436) Detección de los ratesos de combustión.

