

Especificaciones técnicas

Valores de par de apriete

Descripción	Par de apriete
Bisagra del capó en el capó	15 N.m / 11 lbf.pie
Bisagra del capó en la estructura del vehículo	15 N.m / 11 lbf.pie
Tuerca de disco en el vástago de guía de la traba del capó	22 N.m / 16 lbf.pie
Travesaño superior delantero en el soporte del faro	20 N.m / 15 lbf.pie
Soporte del faro delantero en el guardafangos	5,5 N.m / 4 lbf.pie
Travesaño superior delantero en el soporte del faro	20 N.m / 15 lbf.pie
Viga de aluminio del parachoques delantero en el soporte de la viga	20 N.m / 15 lbf.pie
Soporte de la viga de aluminio del parachoques delantero en la estructura del vehículo	20 N.m / 15 lbf.pie
Soporte de la viga de acero del parachoques delantero en la carrocería	20 N.m / 15 lbf.pie
Bandeja de la batería en la estructura del vehículo	15 N.m / 11 lbf.pie
Fijador de la batería	20 N.m / 15 lbf.pie
Guardafangos en la estructura del vehículo	5,5 N.m / 4 lbf.pie
Tornillo de fijación del limitador de abertura de las puertas	5 N.m / 4 lbf.pie
Travesaño de la columna de dirección en la estructura del vehículo	20 N.m / 15 lbf.pie
Tapa trasera en la varilla de sustentación	17,5 N.m / 13 lbf.pie
Varilla de sustentación de la tapa trasera en la estructura del vehículo	8,5 N.m / 6,5 lbf.pie

Especificaciones técnicas

Valores de par de apriete

Descripción	Par de apriete
Tope de la puerta delantera a la carrocería (pilar B)	20 N.m / 15 lbf.pie
Guía del cinturón de seguridad delantero al regulador de altura	35 N.m / 26 lbf.pie
Guía del cinturón de seguridad trasero al pilar C	35 N.m / 26 lbf.pie
Tope del respaldo del asiento trasero a la carrocería	20 N.m / 15 lbf.pie
Cinturón de seguridad delantero a la carrocería	35 N.m / 26 lbf.pie
Cinturón de seguridad trasero a la carrocería	35 N.m / 26 lbf.pie
Conjunto de la palanca de cambios de marchas a la carrocería	5 N.m / 4 lbf.pie
Riel del cinturón de seguridad delantero a la carrocería	35 N.m / 26 lbf.pie
Guía del cinturón superior al pilar B	1,5 N.m / 1lbf.pie
Regulador de altura del cinturón de seguridad a la carrocería	20 N.m / 15 lbf.pie
Riel automático (cinturón de tres puntos) del cinturón de seguridad trasero a bastidor del respaldo del asiento trasero	35 N.m / 26 lbf.pie
Asiento trasero a la carrocería	25 N.m / 18,5 lbf.pie
Tensor del cinturón de seguridad al asiento delantero	35 N.m / 26 lbf.pie
Respaldo del asiento delantero a la estructura del asiento delantero	35 N.m / 26 lbf.pie
Respaldo del asiento trasero izquierdo y derecho al cojinete central	25 N.m / 18,5 lbf.pie

Valores de par de apriete (continuación)

Descripción	Par de apriete
Traba del cinturón con cinturón de seguridad de tres puntos (central) o aleta del cinturón a la carrocería	35 N.m / 26 lbf.pie
Cojinete central (tornillo M8 x 1,5) de la parte inferior de la carrocería	20 N.m / 15 lbf.pie
Cojinete central al (tornillo M10 x 1,5) de la parte inferior de la carrocería	25 N.m / 18,5 lbf.pie
Tornillo de la traba del respaldo del asiento trasero al bastidor del respaldo del asiento trasero	8 N.m / 6 lbf.pie
Traba del cinturón del asiento trasero (derecho)	25 N.m / 18,5 lbf.pie
Traba del cinturón del asiento trasero (izquierdo)	35 N.m / 26 lbf.pie
Tornillo de tope del respaldo del asiento delantero a la estructura del asiento delantero	75 N.m / 55 lbf.pie
Tuerca del tornillo de tope al tornillo de tope	25 N.m / 18,5 lbf.pie
Cinturón de seguridad trasero (cinturón de tres puntos) a la carrocería	35 N.m / 26 lbf.pie
Tapa del vidrio al techo solar (conjunto)	4 N.m / 3 lbf.pie
Techo solar (conjunto) al bastidor del techo	4 N.m / 3 lbf.pie
Pieza de fijación del inserto al techo solar (conjunto)	0,7 N.m / 0,5 lbf.pie
Airbag al volante de la dirección	10 N.m / 7,5 lbf.pie
Airbag del pasajero al travesaño de la columna de dirección	8 N.m / 6lbf.pie
Unidad de control del airbag a la parte inferior de la carrocería	10 N.m / 7,5 lbf.pie
Placa guía del cinturón (cinturón de seguridad de tres puntos) del cinturón de seguridad central trasero al respaldo del asiento trasero	20 N.m / 15 lbf.pie

Especificaciones técnicas

Valores de par de apriete

Descripción	Valores
Tornillos de fijación del condensador en el radiador	5 N.m / 4,0 lbf.pie
Tornillos de fijación de la válvula TXV	4,5 N.m / 3,5 lbf.pie
Sensor de presión del acondicionador de aire	8,5 N.m / 6 lbf.pie
Tornillos de fijación de la unidad de mando	2 N.m / 1,5 lbf.pie
Tornillos de purga del compresor	16 N.m / 12 lbf.pie
Tornillos de fijación del compresor	21,5 N.m / 16 lbf.pie
Tornillos de fijación de las líneas de alta y de baja presión del fluido refrigerante R-134a en el compresor	19 N.m / 14 lbf.pie
Tornillos de fijación de la carcasa de distribución de aire	5 N.m / 4 lbf.pie
Tornillos de fijación del soporte de la batería	20 N.m / 15 lbf.pie
Tuercas de los cables positivo y negativo de la batería	4,5 N.m / 3,5 lbf.pie
Tornillos de fijación del motor del ventilador interior	1,1 N.m / 1,0 lbf.pie
Tornillos de fijación de la caja de los difusores	2,0 N.m / 2,0 lbf.pie
Tornillos de fijación de las líneas de refrigerante con la válvula TXV	6,5 N.m / 5,0 lbf.pie
Válvula de descarga del compresor	8 N.m / 6 lbf.pie
Tornillos de fijación de las carcasas	1,1 N.m / 1,0 lbf.pie
Tornillos de fijación del protector de cárter	20 N.m / 15 lbf.pie
Soporte inferior del tablero de instrumentos	5,5 N.m / 4,0 lbf.pie
Tornillos de fijación del servomotor	1,1 N.m / 1,0 lbf.pie
Tuercas del módulo antirrobo	1 N.m / 1 lbf.pie

Valores de par de apriete (continuación)

Descripción	Valores
Abrazaderas de fijación de los tubos de calentamiento interior en el radiador / calefactor	2,5 N.m / 2,0 lbf.pie
Tornillos de fijación de la válvula de agua	2,5 N.m / 2,0 lbf.pie
Tornillos de fijación del conducto central de distribución de aire	1,1 N.m / 1,0 lbf.pie
Tornillos de fijación del embrague del compresor	1,1 N.m / 8 lbf.pie
Tornillos de fijación del tubo de entrada de aire en el travesaño superior frontal	3 N.m / 2 lbf.pie
Placa de conexión de las líneas de refrigerante	19 N.m / 14 lbf.pie
Tuercas de fijación del motor del ventilador del condensador	5 N.m / 4 lbf.pie
Tornillos de fijación de la línea de refrigerante en el acumulador de agua del condensador	5,5 N.m / 4,0 lbf.pie
Tornillos de fijación del acumulador de agua del condensador	1,5 N.m / 1,0 lbf.pie
Tornillos de fijación del protector de la polea	
Tornillos de fijación de los soportes de los tubos de calentamiento interior	1,1 N.m / 1,0 lbf.pie
Tornillos de fijación de la carcasa del filtro de paso de aire	5 N.m / 4 lbf.pie

Especificaciones Técnicas**Selladores, lubricantes y trabas químicas**

Descripción	Aplicaciones
Traba química ‘	Conexiones roscadas
Grasa grafitada a base de litio con disulfeto de molibdeno	Grasa para juntas homocinéticas del palier (90 g)
Grasa antifricción nº 2 a base de jabón de litio para rodamientos	Selladores, rodamientos, juntas, conexiones de vástagos y multiuso en general.

Valores de alineación de la geometría de la dirección

Nota: los valores de alineación de la geometría de la dirección se aplican con el tanque de combustible lleno hasta la mitad de su capacidad y con los asientos delanteros con una carga de 70Kg cada uno.

Suspensión delantera:

Modelo	1,0 l / 1,8 l	Diferencia máxima admisible entre los dos lados
Ángulo de caída ²⁾	-1° 55' a 0° 25'	1°
Convergencia de las ruedas ¹⁾	0° a 20' (0 a 2,0 mm)	
Ángulo de avance	0° a 2°35'	1°

¹⁾ El valor de alineación específico corresponde a la convergencia total de las ruedas. El valor de la convergencia individual corresponde a la mitad del valor de alineación. Ambos valores medidos (en las localizaciones derecha e izquierda) deben ser positivos (convergencia de las ruedas) o negativos (divergencia de las ruedas).

²⁾ El ángulo de caída del eje delantero se ajusta al valor específico en la producción.

Valores de alineación del eje trasero

Nota: los valores de alineación del eje trasero se aplican con el tanque de combustible lleno hasta la mitad de su capacidad y con 70 Kg en el asiento del conductor.

Suspensión trasera:

Modelo	1,0 l / 1,8 l	Diferencia máxima admisible entre los dos lados
Ángulo de caída ¹⁾	-2° a -1°	0° 35'
Convergencia de las ruedas ¹⁾	- 0° 10' a 0° 25' (- 1,0 a 2,5 mm)	0° 15'

¹⁾El ángulo de caída y la convergencia de la suspensión trasera se ajustan al valor especificado para producción. No es posible un ajuste de Pos-ventas.

Ruedas y neumáticos - especificaciones técnicas

Modelo del vehículo	Ruedas	Neumáticos
1,0 l	5 J x 13	165 / 70 R13 - 79T
1,8 l	5 1/2 J x 14	185 / 60 R14 - 82H

Presión de los neumáticos - lb/pul^2 (kg/cm^2)

Neumáticos*	Hasta 3 pasajeros		Más de 3 pasajeros	
	Delanteros	Traseros	Delanteros	Traseros
165 / 70 R13	34 (2,4)	28 (2,0)	36 (2,5)	40 (2,8)
185 / 60 R14	28 (2,0)	26 (1,8)	32 (2,2)	38 (2,7)

* Las especificaciones de presión del aire se refieren a los neumáticos fríos. No reduzca la presión del aire de los neumáticos, aumentada en aproximadamente 2 lb/pul^2 (kg/cm^2), debido a un largo recorrido Rodado por más de una hora.

Valores de par de apriete

Descripción	Valores
Rueda delantera a la maza de la rueda	110 N.m / 81 lbf.pie
Tubo de apoyo de la torre de la suspensión a la manga de eje	80 N.m / 59 lbf. pé. + 60° + 15° ²⁾⁴⁾
Junta esférica a la manga de eje	60 N.m / 44 lbf.pie ²⁾
Terminal del brazo de control a la manga de eje	35 N.m / 26 lbf.pie ²⁾
Sensor de la rueda al soporte del sensor de la rueda	8 N.m / 6 lbf.pie
Soporte del sensor de la rueda a la manga de eje	8 N.m / 6 lbf.pie
Palier a la maza de la rueda	1)2)
Brazo de control al bastidor de la suspensión delantera, parte delantera	90 N.m / 66 lbf. pé. + 75° + 15° ²⁾³⁾⁴⁾⁷⁾
Brazo de control al bastidor de la suspensión delantera, parte trasera	90 N.m / 66 lbf. pé. + 75° + 15° ²⁾³⁾⁴⁾⁷⁾
Brazo oscilante al tubo de apoyo de la torre de la suspensión delantera y a la barra estabilizadora	65 N.m / 48 lbf.pie ²⁾
Torre de la suspensión y muelle a la cúpula de la suspensión	55 N.m / 41 lbf.pie ²⁾
Vástago del amortiguador al cojín del rodamiento (apoyo)	50 N.m / 37 lbf.pie ²⁾
Bastidor de la suspensión delantera al chasis	90 N.m / 66 lbf. pé +45° + 15° ³⁾⁴⁾⁸⁾
Tornillo central del cojín trasero del motor al soporte del motor en la transmisión	75 N.m / 55 lbf.pie ³⁾
Tornillo central del cojín delantero del motor al soporte del bastidor de la suspensión delantera	65 N.m / 48 lbf. ft. ²⁾³⁾

1. Apriete la tuerca castillo con 130 Nm / 96 lbf. pie., enseguida, aflójela hasta que pueda ser girada manualmente. Apriete nuevamente la tuerca con 20 Nm / 15 lbf. pie + 90° y fíjela con un pasador hendido nuevo.
2. Use tuerca(s) de fijación nueva(s).
3. Use tornillo(s) de fijación nuevo(s).
4. No se permite el uso de llave de impacto para instalar y quitar los tornillos de fijación.
5. Las conexiones roscadas se deben apretar con el vehículo cargado. Coloque una carga de 70 Kg en cada uno de los asientos delanteros.
6. Repase las roscas de las tuercas e introduzca los tornillos de fijación con traba química.

Valores de par de apriete (continuación)

Descripción	Valores
Tornillo de la abrazadera del eje intermedio del piñón de la caja de dirección	22 N.m / 16 lbf.pie ²⁾
Abrazadera de la barra estabilizadora al bastidor de la suspensión delantera	20 N.m / 15 lbf.pie ³⁾
Placa protectora del disco de freno a la manga de eje	4 N.m / 3 lbf.pie
Buje al brazo de control	55 N.m / 41 lbf.pie ²⁾³⁾
Junta esférica al brazo de control	55 N.m / 41 lbf.pie ²⁾³⁾
Larguero de reacción al bastidor de la suspensión delantera	80 N.m / 59 lbf.pie
Soporte de la guía de cambios al bastidor de la suspensión delantera	20 N.m / 15 lbf.pie
Soporte del radiador al bastidor de la suspensión delantera	15 N.m / lbf.pie
Tornillos del tubo de escape en el múltiple	25 N.m / 18,5 lbf.pie ³⁾
Tuercas del tubo de escape en el soporte con el bloque del motor	22 N.m / 16 lbf.pie ²⁾
Tornillos de fijación del protector del cárter	20 N.m / 15 lbf.pie ³⁾
Cabo massa da bateria	4,5 N.m / 3,3 lbf.pie

1. Apriete la tuerca castillo con 130 Nm / 96 lbf. pie., enseguida, aflójela hasta que pueda ser girada manualmente. Apriete nuevamente la tuerca con 20 Nm / 15 lbf. pie + 90° y fíjela con un pasador hendido nuevo.
2. Use tuerca(s) de fijación nueva(s).
3. Use tornillo(s) de fijación nuevo(s).
4. No se permite el uso de llave de impacto para instalar y quitar los tornillos de fijación
5. Consulte ["Soporte \(bastidor\) de la suspensión delantera - quitar e instalar"](#).
6. Es necesario efectuar el ajuste del ángulo de caída, consulte ["Ángulo de caída - ajustar"](#). El apriete final solamente se hace después del ajuste del ángulo de caída.
7. Las conexiones roscadas se deben apretar con el vehículo cargado. Coloque una carga de 70 Kg en cada uno de los asientos delanteros.
8. Repase las roscas de las tuercas e introduzca los tornillos de fijación con traba química.

Especificaciones Técnicas**Selladores, lubricantes y trabas químicas**

Descripción	Aplicaciones
Traba química	Conexiones roscadas
Grasa a base de silicona	Lubricantes para prensar los bujes amortiguadores en el eje trasero
Grasa antifricción n. 2 a base de jabón de litio para rodamiento	Selladores, rodamientos, juntas, conexiones y multi- uso en general
Lubricante neutro (vaselina)	Lado exterior (brida) de los bujes amortiguadores

Valores de alineación de la geometría de la dirección

Nota: los valores de alineación de la geometría de la dirección se aplican con el tanque de combustible con la mitad de su capacidad y con una carga de 70Kg en cada asiento delantero.

Suspensión delantera:

Modelo	1,0 l / 1,8 l	Diferencia máxima admisible entre los dos lados
Ángulo de caída ²⁾	-1° 55' a 0° 25'	1°
Convergencia de las ruedas ¹⁾	0° a 20' (0 a 2,0 mm)	
Ángulo de avance	0° a 2°35°	1°

¹⁾ O valor de alineación específico corresponde a la convergencia total de las ruedas. El valor de la convergencia individual corresponde a la mitad del valor de alineación. Ambos valores medidos (en los locales derecho e izquierdo) deben ser positivos (convergencia de las ruedas) o negativos (divergencia de las ruedas).

²⁾El ángulo de caída del eje delantero se ajusta al valor especificado para la producción.

Valores de alineación del eje trasero

Nota: los valores de alineación del eje trasero se aplican con el tanque de combustible con la mitad de su capacidad y con una carga de 70kg. en cada asiento delantero.

Suspensión trasera:

Modelo	1,0 l / 1,8 l	Diferencia máxima admisible entre los dos lados
Ángulo de caída ¹⁾	-2° a -1°	0° 35'
Convergencia de las ruedas ¹⁾	- 0° 10' a 0° 25' (- 1,0 a 2,5 mm)	0° 15'

¹⁾El ángulo de caída y la convergencia de la suspensión trasera se ajustan al valor especificado para la producción. Un ajuste de Postventas no es posible.

Ruedas y neumáticos - especificaciones técnicas

Modelo del vehículo	Ruedas	Neumáticos
1,0 l	5 J x 13	165 / 70 R13 - 79T
1,8 l	5 1/2 J x 14	185 / 60 R14 - 82H

Presión de los neumáticos - bI/pol^2 (kgI/cm^2)

Neumáticos*	Hasta 3 pasajeros		Más de 3 pasajeros	
	Delanteros	Traseros	Delanteros	Traseros
165 / 70 R13	34 (2,4)	28 (2,0)	36 (2,5)	40 (2,8)
185 / 60 R14	28 (2,0)	26 (1,8)	32 (2,2)	38 (2,7)

* Las especificaciones de presión de aire se refieren a los neumáticos cuando están fríos. No reduzca la presión de aire de los neumáticos, aumentada en aproximadamente 2 lbf/pol^2 (kgI/cm^2), debido a un largo trayecto rodado durante más de una hora.

Valores de par de apriete

Descripción	Valores
Rueda trasera a la maza de la rueda (tambor de freno)	110 N.m / 81 lbf.pie
Soporte (brazo) del eje trasero a la carrocería	50 N.m / 37 lbf. pé + 45° + 15° ¹⁾²⁾
Amortiguador al eje trasero	65 N.m / 48 lbf.pie
Amortiguador al vástago del amortiguador	20 N.m / 15 lbf.pie ²⁾
Punta de eje al eje trasero	50 N.m / 37 lbf.pé + 30° + 15° ¹⁾
Maza de la rueda/Tambor de freno a la punta de eje	175 N.m / 129 lbf.pie ²⁾
Barra estabilizadora al eje trasero	60 N.m / 44 lbf.pie ¹⁾²⁾
Cabo massa da bateria	4,5 N.m / 3,3 lbf.pé

1) Use tornillo(s) de fijación nuevo(s).

2) Use tuerca(s) de fijación nueva(s).

Especificaciones técnicas**Selladores, Lubricantes**

Descripción	Propósito
Grasa grafitada a base de jabón de litio con disulfeto de molibdeno	Grasa multiuso para diversos puntos de lubricación
Grasa para rodamientos sin roce n. 2 a base de jabón de litio	Grasa para uso en los soportes de las zapatas de freno en el plato base

Valores de ajuste y de comprobación

Comprobación de la luz del freno:	La luz del freno debe encenderse después de una carrera del pedal del freno de 15 ± 5 mm - medido en el pedal.
Presión al sangrar el freno con un aparato sangrador:	1 bar

Valores de par de apriete

Descripción	Valores
Rueda a la maza del tambor	110 N.m / 81 lbf.pie
Pinza fluctuante a la estructura de fijación de la pinza fluctuante	27,5 N.m / 20 lbf.pie
Tornillo sangrador a la pinza	7 N.m / 5 lbf.pie
Placa protectora del freno de la rueda delantera al muñón del eje	4 N.m / 2,9 lbf.pie
Disco de freno a la maza de la rueda	7 N.m / 5 lbf.pie
Sensor de la rueda al soporte del sensor de la rueda	8 N.m / 5,8 lbf.pie
Soporte del sensor de la rueda al muñón del eje	8 N.m / 5,8 lbf.pie
Manguera de freno al tubo de freno	16 N.m / 11,7 lbf.pie
Tubo de freno al cilindro principal del freno	16 N.m / 11,7 lbf.pie
Tubo de freno al modulador hidráulico	16 N.m / 11,7 lbf.pie
Cilindro principal del freno al servofreno	25 N.m / 18,4 lbf.pie ³⁾
Modulador hidráulico al soporte del modulador hidráulico	10 N.m / 7,3 lbf.pie
Soporte del modulador hidráulico al larguero lateral del bastidor delantero	10 N.m / 7,3 lbf.pie
Unidad de control del sistema ABS al modulador hidráulico	2,6 N.m / 1,9 lbf.pie ⁴⁾
Servofreno a la placa de protección y al soporte del pedal de freno	20 N.m / 14,7 lbf.pie ¹⁾
Soporte del pedal de freno a la placa de protección	20 N.m / 14,7 lbf.pie ¹⁾
Refuerzo al soporte del pedal de freno	20 N.m / 14,7 lbf.pie ¹⁾
Unidad de conexión de los tubos	16 N.m / 12 lbf.pie

1. Seguir la secuencia de apriete.
2. Use tornillo(s) nuevo(s).
3. Use tuerca(s) de fijación nueva(s).

Valores de par de apriete (continuación)

Descripción	Valores
Refuerzo del pedal de freno al panel del dash	20 N.m / 14,7 lbf.pie ²⁾
Maza del tambor al muñón de la rueda	175 N.m / 128 lbf.pie ¹⁾
Cilindro de freno de la rueda al plato base del freno	9 N.m / 6,6 lbf.pie
Tubo de freno al cilindro de freno de la rueda	16 N.m / 11,7 lbf.pie
Plato base del freno con la polea del eje trasero	50 N.m / 36 lbf.pie + 30° + 15° ²⁾
Tornillo sangrador al cilindro de freno de la rueda	6 N.m / 4,4 lbf.pie
Interruptor de la luz indicadora del freno de estacionamiento a la palanca del freno de estacionamiento	2,5 N.m / 1,8 lbf.pie
Palanca del freno de estacionamiento	10 N.m / 7,3 lbf.pie
Tornillo (M10 x 1.25) del amortiguador al eje trasero	65 N.m / 14,7 lbf.pie
Tornillo (M14 x 1.5) del amortiguador al eje trasero (columna de la dirección ajustable)	110 N.m / 81 lbf.pie
Protector de calor en la parte inferior del vehículo frontal y trasero	2 N.m / 1,4 lbf.pie
Conexión del tubo del cilindro de la rueda	16 N.m / 12 lbf.pie
Conexión del tubo del cilindro en la manguera del freno trasero	16 N.m / 12 lbf.pie
Conexión del tubo intermedio trasero en la manguera del freno trasero	16 N.m / 12 lbf.pie
Conexión del tubo trasero intermedio en el tubo trasero principal	16 N.m / 12 lbf.pie
Tubo principal del freno trasero en la manguera del freno trasero	16 N.m / 12 lbf.pie
Conexión del tubo trasero principal en el tubo trasero	16 N.m / 12 lbf.pie
Conexión del tubo trasero en la válvula dosificadora	16 N.m / 12 lbf.pie
Cable a masa de la batería	4,5 N.m / 3,3 lbf.pie

1. Seguir la secuencia de apriete.
2. Use nuevos, tornillos, arandelas y tuercas de seguridad.

Especificaciones técnicas

Freno de la rueda trasera - freno a disco

Modelo del vehículo		1.0 l	1.8 l
Pinza del freno			
	Diámetro del pistón	240mm	260mm
Disco de freno con ABS y sin ABS			
	Diámetro exterior	240mm	260mm
	Espesor - nuevo	20mm	24mm
	Espesor residual permisible después de rectificado	17,5mm	21,5mm
	Espesor mínimo	17mm 0,669 in	21mm 0,826
	Desvío lateral permisible	0,03mm	0,03mm
	Profundidad permisible de las marcas	0,4mm	0,4mm
	Espesor no uniforme (tolerancia permisible)	0,001mm	0,001mm
Pastillas de freno			
	Espesor sin la placa de la pastilla - nueva	mm	11,3
	Espesor residual permisible sin las placas de las pastillas	mm	2,0

Servofreno

Versión de motor	Versión del servofreno	Diámetro en mm
1,0 l y 1,8 l	Membrana simple	228,6

Cilindro principal del freno

Motor	Diámetro nominal en mm
1,0 l e 1,8 l	22,22 mm

Fluido de freno

Especificación:	Fluido para freno DOT4 AC Delco.
Intervalo de cambio:	Cada 30.000 km o 2 años
Capacidad:	Aproximadamente 0,4 Litros

Tambor del freno trasero

Diámetro nominal	200mm
Ancho	28mm

Fluido de freno

Calidad:	Fluido de freno GMB. Este fluido de freno corresponde al US Safety Standard DOT4 y SAE especificación J 1703. Este fluido se puede mezclar con todos los fluidos que correspondan a esta especificación.
Intervalo de cambio:	El fluido de freno de alta resistencia GMB se debe reemplazar a cada 2 años dentro del plano del servicio de GMB.
Capacidad:	Aproximadamente 0,4 Litros

Especificaciones técnicas

Conjunto del motor

Motores		Motor 1.8 I (Transversal delantero)
Número de cilindros	4	4
Número de cojinetes principales	5	5
Número de válvulas	4	4
Orden de encendido	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2
Diámetro interior del cilindro (mm)	71,1	80,5
Carrera del pistón (mm)	62,9	88,2
Cilindrada (c.c.)	999	1796
Razón de compresión	12,6:1	9,4:1
Potencia máxima líquida	52kw (71cv) a 6.400 r.p.m.	75kw (102cv) a 5.200 r.p.m.
Par motor máximo	86 daN.m (8,8 mkgf) a 3.000 r.p.m.	16,5 daN.m (16,8 mkgf) a 2.800 r.p.m.
Rotación ralentí (r.p.m.)	900 ± 50	750 ± 50

Especificaciones técnicas

Cigüeñal

Motor	Motor 1.0 l (Transversal delantero)	Motor 1.8 l (Transversal delantero)
Alabeo máximo del cigüeñal	0,03 mm	0,03 mm
Diámetro de los muñones axiales	54,980 a 54,997 mm	54,980 a 54,997 mm
Diámetro de los muñones periféricos	42,971 a 42,987 mm	42,971 a 42,987 mm
Juego entre los muñones axiales y los casquillos	0,013 a 0,043 mm	0,013 a 0,043 mm
Juego axial de la biela en el muñón axial	0,07 a 0,24 mm	0,07 a 0,24 mm
Número de rectificados posibles	2 mm	2 mm
Juego axial máximo del cigüeñal	0,120 a 0,250 mm	0,120 a 0,250 mm
Conicidad máxima de los muñones	0,005 mm	0,005 mm
Ovalización máxima de los muñones	0,004 mm	0,004 mm

Especificaciones técnicas

Cilindros y pistones

Motor	Motor 1.0 l (Transversal delantero)	Motor 1.8 l (Transversal delantero)
Juego entre el pistón y el cilindro (parte inferior de la falda)	0,020 à 0,040 mm	0,020 a 0,040 mm
Ovalización máxima de los cilindros (excentricidad)	0,013 mm	0,013 mm
Carrera del pistón	62,9 mm	88,20 mm
Distancia entre la cabeza del pistón en el PMS y la superficie del bloque	(-0,3) - (-0,8) mm	0,2 - 0,7 mm
Diámetro del pistón	71,10 mm	80,5 mm
Juego entre las puntas de los anillos de compresión	0,20 a 0,40 mm	0,20 a 0,40 mm
Juego entre las puntas de los anillos de control de aceite	0,25 a 0,45 mm	0,25 a 0,45 mm
Juego entre los anillos de compresión y las ranuras - Ranura superior - Ranura inferior	0,040 - 0,075 mm 0,030 - 0,065 mm	0,040 - 0,075 mm 0,030 - 0,065 mm

Especificaciones técnicas

Culata, árbol de levas y válvulas

Motor	Motor 1.0 l (Transversal delantero)	Motor 1.8 l (Transversal delantero)
Culata: - Ángulo de la sede de las válvulas (todas a 90°) - Admisión y escape	1,3 + 0,2 mm	1,6 + 0,2 mm
Árbol de levas: - Juego axial - Alabeo máximo del árbol de levas (Final)	0,09 a 0,21 mm 0,04 mm	0,09 a 0,21 mm 0,04 mm
Válvula de admisión y de escape: Ángulo de asentamiento Juego de los vástagos en las guías: - Admisión - Escape	0,018 a 0,052 mm 0,038 a 0,078 mm	0,018 a 0,052 mm 0,038 a 0,078 mm
Concentricidade das sedes das válvulas (entre a leitura máxima e mínima) - Admissão - escape	MÁX 0,05 mm	MÁX 0,05 mm

Especificaciones técnicas**Bomba de aceite**

Motor	Motor 1.0 l	Motor 1.8 l
Presión a 1.400 r.p.m. (wot)	410 a 490 kPa	360 a 440 kPa
Presión a 3.000 r.p.m. (wot)	360 a 440 kPa	390 a 470 kPa
Presión de la línea de combustible	360 a 400 kPa	360 a 400 kPa
Presión de compresión de los cilindros del motor	270 a 330 psi	180 a 240 psi

Alternador

Descripción	Aplicação
Alternador 70A	Motores 1.0l y 1.8 l sin C/A (C60)
Alternador 100A	Motores 1.0l con C/A (C60)
Alternador 120A	Motores 1.8l con C/A (C60)

Especificaciones técnicas

Selladores, lubricantes, fijadores químicos y aditamentos

Descripción	Aplicación
Pasta de bisulfito de molibdeno o aceite de motor	Ajustadores hidráulicos. Árbol de levas. Balancín de la válvula.
Masa selladora	Unión de la carcasa de la bomba de aceite con el bloque del motor. Unión del cojinete trasero del cigüeñal con el bloque. Unión del soporte del árbol de levas con la culata.
Fijador químico (Loctite)	Tornillos de fijación del volante del motor.
Grasa n.º 2 a base de jabón de litio	Retenes laterales de la transmisión. Retenes de la bomba de aceite.
Grasa lubricante siliconada	Anillo tórico de la bomba de agua.
Aceite lubricante de motor	Muñones, casquillos del cigüeñal. Anillos y cilindros del motor. Conjunto del engranaje de la bomba de aceite. Pistón de la válvula de alivio de la bomba de aceite.
Aceite lubricante API-SJ o superior SAE 20 W 40 y SAE 20 W 50	Motor
Compuesto sellador - Loctite	Tubo de la varilla medidora de aceite del motor.
Aditamento para radiador LongLife (Mono Etileno Glicol) Cor = Anaranjado Obs.: no mezcle el aditamento "LongLife" (anaranjado) con el tradicional (verde).	Radiador

Valores de par de apriete

Descripción	Par de apriete
Abrazadera de la manguera de baja presión de la bomba de la dirección hidráulica	2,5N.m/2lbf.pie
Tapón de drenaje del cárter (Motor 1.8l)	12N.m/9lbf.pie
Tapón de drenaje del cárter de aceite (Motor 1.0l)	45N.m/33lbf.pie
Interruptor de la luz indicadora de la presión de aceite del motor	30N.m/22lbf.pie
Manguera conductora de aire junto a la válvula de aceleración	2,0N.m/1,5lbf.pie
Manguera conductora de aire junto al filtro de aire	3N.m/2N.m
Tornillo de fijación de la manguera de alta presión de la bomba de la dirección hidráulica	27,5N.m/20lbf.pie
Tornillo de fijación de la polea del cigüeñal	95N.m/70lbf.pie+70°+15°
Tornillo de fijación de la tapa de protección delantera del alternador	5N.m/3,5lbf.pie
Tornillo de fijación del cojín trasero del motor en el soporte (bastidor) de la suspensión	80N.m/60lbf.pie
Tornillo de fijación del cojín trasero del motor en el soporte en la transmisión	80N.m/60lbf.pie
Tornillo de fijación del estator del alternador	6N.m/4,4lbf.pie
Tornillo de fijación del filtro de aire	3N.m/2lbf.pie
Tornillo de fijación de la polea del alternador	75N.m/55lbf.pie
Tornillo de fijación del rodillo tensor de la correa dentada	20N.m/15lbf.pie
Tornillo de fijación del sensor de posición de la válvula de aceleración	3N.m/2lbf.pie
Tornillo de fijación del sensor de rotación del cigüeñal	9N.m/6,5lbf.pie
Tornillo de fijación del soporte de escape en el bloque del motor	35N.m/26lbf.pie
Tornillo de fijación del soporte en “ L “ en el bloque	35N.m/26lbf.pie
Tornillo de fijación del soporte en “ L “ en el soporte de la bomba	25N.m/18,5lbf.pie

Valores de par de apriete (continuación)

Descripción	Par de apriete
Tornillo de fijación del tubo de admisión de aire	3,0N.m/2,0lbf.pie
Tornillo de fijación inferior del soporte del resonador	25N.m/18,5lbf.pie
Tornillo de sangría del motor	10N.m/7,5lbf.pie
Tornillo y tuerca de fijación del motor de arranque en el bloque	24N.m/17,5lbf.pie
Tornillos de fijación de la bomba de agua	7N.m/5lbf.pie
Tornillos de fijación de la bomba de la dirección hidráulica en el soporte	25 N.m / 18,5 lbf.pie
Tornillos de fijación de la bomba de aceite	7N.m/5lbf.pie
Tornillos de fijación de la carcasa de alojamiento de la válvula termostática	15N.m/11lbf.pie
Tornillos de fijación de la cubierta posterior de la correa dentada	12N.m/9lbf.pie
Tornillos de fijación de la placa de retención	8,5N.m/6,0lbf.pie
Tornillos de fijación de la placa de retención del rodamiento al soporte delantero del alternador	4N.m/3lbf.pie
Tornillos de fijación de la rueda	110N.m/81lbf.pie
Tornillos de fijación de la tapa de la bomba de aceite	7N.m/5lbf.pie
Tornillos de fijación de la tapa de la carcasa del árbol de levas	8N.m/6lbf.pie
Tornillos de fijación de la tapa de cobertura del compartimento del embrague	6,0N.m/4,5lbf.pie
Tornillos de fijación de la tapa del alojamiento del árbol de levas	9,0N.m/6,5lbf.pie
Tornillos de fijación de la tapa del filtro de aire	1N.m/1N.m
Tornillos de fijación de la transmisión (Motor 1.0)	70N.m/52lbf.pie
Tornillos de fijación de la transmisión (Motor 1.8l)	70N.m/52lbf.pie 38N.m/28lbf.pie

Valores de par de apriete (continuación)

Descripción	Par de apriete
Tornillos de fijación de la unidad de encendido	8,5N.m/6,0lbf.pie
Tornillos de fijación de las capas de las bielas	27,5N.m/20lbf.pie
Tornillos de fijación de las capas de los cojinetes	50N.m/37lbf.pie+45°+15°
Tornillos de fijación de las cubiertas anterior superior e inferior de la correa dentada	4N.m/3lbf.pie
Tornillos de fijación del alojamiento del mazo de conductores eléctricos del sistema de inyección	8N.m/6lbf.pie
Tornillos de fijación del alternador	20N.m/15lbf.pie
Tornillos de fijación de la culata	25N.m/18lbf.pie+180°+10°
Tornillos de fijación del cárter con cabeza hexagonal de 15mm (Motor 1.8)	37,5N.m/27,5lbf.pie
Tornillos de fijación del cárter con cabeza Torx E-10 (Motores 1.0 e 1.8l)	10N.m/7,5lbf.pie
Tornillos de fijación del compresor	3,5N.m/2,5lbf.pie
Tornillos de fijación del cojín junto al soporte (bastidor) y en el lado de la transmisión	60N.m/44lbf.pie
Tornillos de fijación del cojín en la carrocería (lado izquierdo)	25N.m/18,5lbf.pie
Tornillos de fijación del deflector de calor:	20N.m/15lbf.pie (1.0l) 9N.m/6,5lbf.pie (1.8l)
Tornillos de fijación del deflector del radiador	5,0N.m/4,0 lbf.pie
Tornillos de fijación del módulo de control del motor	7N.m/5lbf.pie
Tornillos de fijación del plato del embrague	15N.m/11lbf.pie
Tornillos de fijación de la polea dentada del árbol de levas	45N.m/33lbf.pie
Tornillos de fijación del portaescobillas del alternador	3,8N.m/2,8lbf.pie
Tornillos de fijación del protector de la polea del cigüeñal	-

Valores de par de apriete (continuación)

Descripción	Par de apriete
Tornillos de fijación del protector del cárter	20N.m/15lbf.pie
Tornillos de fijación del depósito del fluido de la dirección hidráulica: a-Tornillos Torx E-8mm b-Tornillos Torx E-12mm	10N.m/7,5lbf.pie 20N.m/15lbf.pie
Tornillos de fijación del sensor de presión absoluta	8,5N.m/6,0lbf.pie
Tornillos de fijación del solenoide del motor de arranque (Motor 1.0l)	3,8N.m/3,0lbf.pie
Tornillos de fijación del solenoide del motor de arranque (Motor 1.8l)	4,5N.m/3,0lbf.pie
Tornillos de fijación del soporte de la bomba de la dirección hidráulica	35N.m/26lbf.pie
Tornillos de fijación del soporte del alternador	35N.m/26lbf.pie
Tornillos de fijación del tubo de la ventilación positiva del cárter	7N.m/5lbf.pie
Tornillos de fijación del tubo de escape delantero en el múltiple de escape	21,5N.m/16lbf.pie
Tornillos de fijación del tubo de succión de aceite	8N.m/6lbf.pie
Tornillos de fijación del tubo distribuidor de combustible	8,5N.m/6,5lbf.pie
Tornillos de fijación del tubo rígido de flujo de agua	70N.m/52lbf.pie
Tornillos de fijación del volante del motor	35N.m/26lbf.pie+30°+15°
Tornillos de fijación de los terminales a masa del mazo de conductores eléctricos del sistema de inyección	10N.m/7,5lbf.pie
Tornillos de fijación inferiores del cojín (lado derecho) en la carrocería	40N.m/30lbf.pie
Tornillos de fijación largos de la tapa trasera del motor de arranque (Motor 1.8l)	6,5N.m/5,0lbf.pie
Tornillos de fijación superiores del cojín (lado derecho)	60N.m/44lbf.pie
Tornillos de fijación superiores del cojín (lado izquierdo)	80N.m/60lbf.pie

Valores de par de apriete (continuación)

Descripción	Par de apriete
Tornillos largos de fijación de la tapa trasera con la carcasa frontal del motor de arranque (Motor 1.0l)	6,4N.m/5,0lbf.pie
Tuerca de las conexiones eléctricas (terminales) del alternador: a-Tuerca de 8mm b-Tuerca de 13mm	3,5N.m/2,5lbf.pie 7N.m/5lbf.pie
Tuerca del cable a masa de la batería	4,5N.m/3,3lbf.pie
Tuerca del cable a masa del motor de arranque (Motor 1.0l)	9,5N.m/7,0lbf.pie
Tuerca del cable masa del motor de arranque (Motor 1.8l)	6N.m/5lbf.pie
Tuerca del terminal de la línea 30 del motor de arranque	9,5N.m/7,0lbf.pie
Tuerca del terminal de la línea 50 del motor de arranque	3,5N.m/2,5lbf.pie
Tuercas de fijación de la válvula de aceleración	8,5N.m/6,0lbf.pie
Tuercas de fijación del soporte del pedal del acelerador	5N.m/4lbf.pie
Tuercas de fijación del ventilador	4,5N.m/3,0lbf.pie
Tuercas del múltiple de admisión	20N.m/15lbf.pie
Tuercas del múltiple de escape	20N.m/15lbf.pie
Tuercas del soporte del tubo de escape delantero	21,5N.m/16lbf.pie
Tuercas del ventilador del radiador	4,5N.m/3,0lbf.pie
Protector del cárter	20N.m/15lbf.pie
Sensor de explosión	20N.m/15lbf.pie
Sensor de temperatura del líquido refrigerante	10N.m/7,5lbf.pie
Sonda lambda	41N.m/30lbf.pie

Valores de par de apriete (continuación)

Descripción	Par de apriete
Soportes inferiores del radiador	-
Soportes superiores del radiador	7N.m/5lbf.pie
Bujías de encendido	27,5N.m/20lbf.pie
Tornillos de fijación superiores del soporte del resonador	8,5N.m/6,0lbf.pie
Soporte del cojín en el bloque (lado derecho)	55 N.m / 40,5 lbf.pie

Especificaciones técnicas**Embrague**

	Motor 1.0 l	Motor 1.8 l	Motor 1.0 l con embrague electrónico
Diámetro exterior e interior de lona	180 / 132 mm	205 / 135 mm	200 / 137 mm
Alabeo lateral máximo del disco	0,80 mm	0,80 mm	0,80 mm
Espesor de la guarnición del disco en el alojamiento del remache (no deberá ser inferior o igual)	0,50 mm	0,50 mm	0,50 mm
Espesor del disco nuevo	6,9 mm \pm 0,3	7,65 mm \pm 0,2	8,3 mm \pm 0,3
Espesor mínimo del disco	6,0 mm	5,2 mm	6,3 mm
Tipo	Disco simple, ajustable en seco		

Transmisión

Modelo de la transmisión	F17 para motores 1.8l	F17 minus para motores 1.0 l	F15 para motores 1.0 l (optativo)	F15 para motores 1.0l con embrague electrónico
Número de marchas de avance	5			
Tipo de dientes del engranaje	Helicoidales			
Capacidad de lubricante	1,6 l			
Clase de lubricante	SAE 80 RTL			

Relación de transmisión

Marchas	Motor 1.0 MPFI	Motor 1.8 MPFI	Embrague electrónico
1ª	4,27	3,73	4,27
2ª	2,35	1,96	2,35
3ª	1,48	1,31	1,48
4ª	1,05	0,95	1,05
5ª	0,80	0,76	0,80
Marcha atrás	3,31	3,31	3,31
Diferencial (reduccion)	4,87	3,94	4,87

Diferencial**Valores de torsión de los cojinetes de la caja del diferencial**

Cojinetes nuevos	150 a 250 Ncm
Cojinetes usados	60 a 100 Ncm

Sellos, lubricantes y compuestos químicos

Descripción	Aplicación
Compuesto químico (Loctite -271, par motor elevado)	Tornillo de fijación del puente de conexión de la horquilla de la 5ta. marcha
	Tornillo de fijación del soporte de la garra de conexión de la 5ta. marcha
	Tornillo de fijación del soporte de la horquilla de la 5ta. marcha
Grasa lubricante n. 2 a base de jabón de litio	Sellos laterales de la transmisión
	Sello del eje impulsor
	Ranuras del eje impulsor, en la región de alojamiento del disco del embrague
	Sello de la palanca de selección
Grasa lubricante con siliconas	Pasador de retención de la palanca de selección con la guía de control (junta universal)
	Montaje de la palanca de selección
	Vástago de la guía de control
	Montaje del conjunto del soporte de la palanca de cambios
	Pasador de retención de la guía de control
Aceite lubricante 80 RTL (rojo)	Conjunto transmisión

Tabla de valores límites para los sensores del sistema de embrague electrónico

Posición de la palanca de cambio de marchas	Sensor de alteración del cambio de marchas		Sensor de selección del cambio de marchas		Sensor de intención del cambio de marchas
	Mín (V)	máx (V)	mín (V)	máx (V)	mín (V)
N	2,3	3,3	2,8	3,5	1,2
1	1,0	2,2	2,0	3,0	
2	3,5	4,7	2,2	3,2	
3	1,0	2,2	2,7	3,7	
4	3,5	4,7	2,9	3,8	
5	0,8	2,2	3,3	4,3	
R	0,8	2,2	0,5	1,7	

Valores de par motor

Descripción	Valores
Tornillos laterales de fijación de la transmisión (lado del motor)	70 N.m / 51,6 lbf.pé ¹⁾
Tornillos de fijación del soporte de la bancada delantera del motor en la transmisión	65 N.m / 47,9 lbf.pé ¹⁾
Tornillo de fijación de la bancada trasera del motor con el brazo de apoyo	75 N.m / 55,2 lbf.pé ¹⁾
Tornillos laterales de fijación de la transmisión (lado de la transmisión)	70 N.m / 51,6 lbf.pé ¹⁾
Tornillos de fijación de la cubierta del compartimento del embrague	6 N.m / 4,5 lbf.pé ²⁾
Tornillos de fijación del soporte de la bancada del lado izquierdo del motor	85 N.m / 62,5 lbf.pé ¹⁾
Tornillos de fijación del soporte de la bancada trasera del motor, en la transmisión	85 N.m / 62,5 lbf.pé ¹⁾
Tornillos superiores de fijación de la transmisión en el motor	70 N.m / 51,6 lbf.pé ¹⁾
Tornillos de fijación del protector del cárter	20 N.m / 15 lbf.pé ¹⁾
Tornillos inferiores de fijación de la transmisión (lado del motor)	40 N.m / 29,5 lbf.pé ³⁾
Tornillo inferior de fijación de la transmisión (lado de la transmisión)	40 N.m / 29,5 lbf.pé ³⁾
Interruptor de la luz indicadora de la marcha atrás	20 N.m / 15 lbf.pé
Tornillo de la abrazadera de fijación del acoplamiento del vástago con la guía de control de cambios	26 N.m / 19 lbf.pé
Tornillos de fijación de las ruedas	110 N.m / 81 lbf.pé

1. Para vehículos con motor 1.0 l ó 1.8 l.

2. Para vehículos con motor 1.0 l.

3. Para vehículos con motor 1,8 l.

Valores de par motor (continuación)

Descripción	Valores
Tornillos de la tapa del diferencial (en plancha)	35 N.m / 25,7 lbf.pé
Tornillos de la tapa del diferencial (en aleación ligera)	23 N.m / 17 lbf.pé
Tapón de inspección/drenado	20 N.m / 15 lbf.pé
Tapón de llenado de fluido	15 N.m / 11 lbf.pé
Tornillo de fijación del sensor de velocidad	5 N.m / 3,5 lbf.pé
Tornillos de fijación de la tapa de control de cambios	15 N.m / 11 lbf.pé
Tornillos de fijación de la placa de retención	22 N.m / 16 lbf.pé
Tornillos de fijación de la tapa de la transmisión (M7)	15 N.m / 11 lbf.pé
Tornillos de fijación de la tapa de la transmisión (M8)	22 N.m / 16 lbf.pé
Tornillos de fijación del soporte de la bancada trasera del motor en la transmisión	80 N.m / 59 lbf.pé
Tornillos de fijación del soporte de la horquilla de la 5ta. marcha	22 N.m / 16 lbf.pé
Tornillos de fijación de la punta de conexión	7 N.m / 5 lbf.pé
Tornillos de fijación del soporte de la garra de conexión de la 5ta. marcha	9 N.m / 7 lbf.pé
Tornillo de fijación del bloqueo del manguito de ajuste de los cojinetes de la caja del diferencial	9 N.m / 7 lbf.pé
Tornillos de fijación de la corona	70 N.m / 51,5 lbf.pé + 30° + 45°

Especificaciones técnicas

Valores de par motor (continuación)

Descripción	Valores
Tuercas de fijación del cilindro principal	20 N.m / 15 lbf.pé
Tuercas de fijación del soporte del pedal del embrague (conjunto)	20 N.m / 15 lbf.pé
Manguera de alta presión en la conexión de alta presión	14 N.m / 10 lbf.pé
Tornillos de fijación del soporte del actuador	22,5 N.m / 16,5 lbf.pé
Tornillos de fijación del sensor (RTI)	2 N.m / 1,4 lbf.pé
Tornillos de fijación del sensor (RM)	2 N.m / 1,4 lbf.pé
Tornillo de fijación de la palanca de cambio de marchas	5 N.m / 3,6 lbf.pé
Tornillos de fijación del platillo de presión del embrague	15 N.m / 11 lbf.pé
Tornillos de fijación del actuador del embrague electrónico	11 N.m / 8 lbf.pé
Conexión de presión del cojinete actuador del embrague	14 N.m / 10 lbf.pé
Tornillos de fijación del acoplamiento del vástago	26 N.m / 19 lbf.pé
Conexión de la línea de presión	14 N.m / 10 lbf.pé
Tornillo de fijación de la guía de control de cambios	18 N.m / 13 lbf.pé
Cable masa de la batería	4,5 N.m / 3,3 lbf.pé

Especificaciones técnicas

Sistema de combustible

Tanque de combustible		
Posición		Bajo la base del asiento trasero
Capacidad	l	45
Sistema de combustible		Sin retorno Regulador de presión en el tanque de combustible
Ventilación		Sistema de drenaje controlado por el canister con filtro de carbón activado
Bomba de combustible		
Proyecto		Bomba de turbina, eléctrica
Posición		En el tanque de combustible
Presión del combustible	kPa (bar)	380 (3,8)
Filtro de combustible		
Proyecto		Malla y microfiltro
Posición		Malla en el tanque de combustible Microfiltro en la línea de combustible, en el tanque de combustible, a la derecha

Valores de par de apriete

Descripción	Valores
Canister de carbón activado en la columna A	4 N.m / 3 lbf. pie
Tuercas de fijación del deflector de calor	2,5 N.m / 2,0 lbf. pie
Tornillo de fijación del filtro de combustible	4 N.m / 3 lbf. pie
Tornillos de fijación de las cintas de fijación del tanque de combustible	29 N.m / 21 lbf. pie
Abrazaderas de las mangueras de combustible y del sistema del canister a la parte inferior de la carrocería	1,2 N.m / 0,9 lbf. pie
Abrazadera del silenciador al tubo central de escape	50 N.m / 36 lbf. pie
Tubo de llenado de combustible al bastidor trasero	11 N.m / 8 lbf. pie
Cable a masa de la batería	4,5 N.m / 3,3 lbf. pie
Tubo de llenado de combustible al panel lateral trasero	1,5 N.m / 1,1 lbf. pie
Tornillos de la rueda	110 N.m / 81 lbf. pie
Abrazadera de la manguera de llenado	2,5 N.m / 1,8 lbf. pie
Tornillos del tubo delantero con el múltiple	25 N.m / 18,5 lbf. pie
Tuercas de fijación en el soporte del motor	22 N.m / 16 lbf. pie

Especificaciones técnicas

Valores de par de apriete (continuación)

Descripción	Valores
Unidad del Airbag al volante de la dirección	8 N.m / 5,8 lbf. pie
Tuerca de traba del terminal al tirante de la dirección	50 N.m / 36,8 lbf. pie
Caja de dirección al soporte de la suspensión delantera	45 N.m / 33 lbf.pie + 45° + 15° ²⁾
Volante de la dirección al árbol de la dirección	25 N.m / 18 lbf. pie
Conjunto de la columna de dirección al travesaño de la dirección	22 N.m / 16 lbf. pie.
Tornillo de fijación del piñón de la dirección al árbol intermedio	22 N.m / 16 lbf. pie ⁴⁾
Tornillo de fijación da árbol intermedio al árbol primario (columna de dirección)	22 N.m / 16 lbf. pie ³⁾
Tornillos de la rueda	110 N.m / 81 lbf. pie
Terminal del tirante a la articulación de la dirección	35 N.m / 25 lbf. pie
Terminal de la batería	4,5 N.m / 3,3 lbf. pie
Tornillos de fijación da bomba hidráulica	25 N.m / 18 lbf.pie
Tornillo de fijación de la manguera de alta presión	27,5 N.m / 21 lbf.pie
Abrazadera de la manguera de retorno	2,5 N.m / 2 lbf.pie
Tornillo de la brida de los tubos del compresor del acondicionador de aire	19 N.m / 14 lbf.pie

1. Use nuevo(s) tornillo(s), arandela(s) y tuerca(s) de seguridad.
2. Use tornillo(s) nuevo(s).
3. Use tuerca(s) de fijación nueva(s).

Valores de par de apriete (continuación)

Descripción	Valores
Conexión de la línea de baja presión	14 N.m / 10 lbf.pie
Tornillo del captador de aire	2 N.m / 1,4 lbf.pie
Tornillo de fijación del soporte del filtro de aire	3 N.m / 2 lbf.pie
Abrazaderas de la manguera conductora de aire	2 N.m / 1,4 lbf.pie
Tornillo de la abrazadera	5 N.m / 3,5 lbf.pie
Cabo a masa de la batería	4,5 N.m / 3,3 lbf.pie

Caja de dirección

Fabricante	DHB	
Proyecto	Dirección con cremallera y piñón	
Versiones	Dirección mecánica	Dirección hidráulica: HPS
Relación total de la dirección	24,1 : 1	16 : 1
Relación de la caja de dirección	33.4 mm/rev.	50.3 mm/rev.

Especificaciones técnicas**Baterías**

Descripción	Aplicación
Batería 36 Ah	Motor 1,0 l sin calefactor (C39)
Batería 45 Ah	Motores 1,0 l y 1,8 l con calefactor (C39) sin C/A (C60)
Batería 55 Ah	Motores 1,0 l y 1,8 l con calefactor (C39) con C/A (C60)

Alternadores

Descripción	Aplicación
Alternador 70 A	Motores 1,0 l y 1,8 l sin C/A (C60)
Alternador 100 A	Motor 1,0 l con C/A (C60)
Alternador 120 A	Motor 1,8 l con C/A (C60)

Valores de par de apriete

Descripción	Valores
Brazo del limpiaparabrisas	14 N.m / 10,3 lbf.pie
Brazo del limpiapuneta	9 N.m / 6,6 lbf.pie
Tuerca de fijación de la base de la antena	7 N.m / 5,2 lbf.pie
Tornillos de fijación de la tapa del BCM	2,5 N.m / 1,85 lbf.pie
Tuercas de fijación de la caja de relevadores y fusibles del compartimiento del motor	5 N.m / 3,5 lbf.pie.
Tuerca de fijación de la conexión de masa del motor de arranque	15 N.m / 10,5 lbf.pie
Tuerca de fijación de la conexión del solenoide del motor de arranque	10 N.m / 7,4 lbf.pie
Tuerca de fijación de la conexión positiva del alternador	10 N.m / 7,4 lbf.pie
Tuerca de fijación de la conexión del testigo del alternador	4,5 N.m / 3,3 lbf.pie
Cable de masa de la batería	4,5 N.m / 3,3 lbf.pie
Cable positivo de la batería	4,5 N.m / 3,3 lbf.pie
Tuercas de fijación de la carcasa del BCM	4,5 N.m / 3,3 lbf.pie
Tornillo de fijación del cierre eléctrico de la tapa trasera	7 N.m / 5,2 lbf.pie
Tornillos de fijación del protector de cárter	20 N.m / 15 lbf.pie
Tornillo de fijación del soporte de las conexiones de la bomba eléctrica/medidor de combustible del sistema de freno ABS de las ruedas traseras	6 N.m / 4,4 lbf.pie

Valores de par de apriete (continuación)

Descripción	Valores
Tuerca de fijación del soporte de la conexión de unión de los mazos de conductores trasero derecho y del panel	4,5 N.m / 3,3 lbf.pie
Tuerca de fijación del borne de masa del mazo de conductores trasero izquierdo en el área del baúl (Sedan)	6 N.m / 4,4 lbf.pie
Tuerca de fijación del soporte de la conexión del tensor del cinturón de seguridad delantero (2 lados)	6 N.m / 4,4 lbf.pie
Tornillos de fijación de los bornes de masa del mazo de conductores de la inyección electrónica	10 N.m / 7,5 lbf.pie
Tuerca de fijación del borne de masa del mazo de conductores trasero izquierdo en el área del compartimiento de carga (Hatchback)	6 N.m / 4,4 lbf.pie
Conexión del cable positivo del motor de arranque	12,5 N.m / 9,2 lbf.pie
Tuerca de fijación del borne de masa del mazo de conductores del tablero al tunel del piso	6 N.m / 4,4 lbf.pie
Tuerca de fijación de la tercera luz de "stop"	2,5 N.m / 1,85 lbf. pie
Tornillo de fijación del alojamiento de la radio	1,5 N.m / 1,1 lbf. pie