

EMBRAGUE

SECCION ME

INDICE

PRECAUCIONES	2	Instalación.....	12
Precauciones.....	2	TUBERIAS	13
PREPARATIVOS	3	Remoción.....	13
Herramientas especiales de servicio.....	3	Instalación.....	13
Herramientas de servicio comerciales.....	3	MECANISMO DE DESEMBRAGUE	14
TABLA DE LOCALIZACION DE RUIDO, VIBRACION Y DISCORDANCIA (R.V.D.)	4	Componentes.....	14
Tabla Matriz de localización de R.V.D.....	4	Remoción.....	14
SISTEMA DE EMBRAGUE	5	Inspección.....	14
Componentes.....	5	Instalación.....	15
Inspección y ajuste.....	6	DISCO Y CUBIERTA DEL EMBRAGUE, VOLANTE DE INERCIA	17
AJUSTE DEL PEDAL DE EMBRAGUE.....	6	Componentes.....	17
PROCEDIMIENTOS DE PURGA.....	7	Inspección y ajuste.....	17
CILINDRO MAESTRO DE EMBRAGUE	8	DISCO DE EMBRAGUE.....	17
Componentes.....	8	CUBIERTA DEL EMBRAGUE Y VOLANTE DEL MOTOR.....	18
Remoción.....	8	INSPECCION DEL VOLANTE DEL MOTOR.....	18
Instalación.....	9	Instalación.....	18
Desensamble.....	9	DATOS DE SERVICIO Y ESPECIFICACIONES (DES)	19
Inspección.....	9	Sistema de control de embrague.....	19
Ensamble.....	10	Cilindro maestro de embrague.....	19
CILINDRO DE OPERACION	11	Cilindro de operación del embrague.....	19
Componentes.....	11	Disco de embrague.....	19
Remoción.....	11	Cubierta de embrague.....	19
Desensamble.....	11	Pedal de embrague.....	19
Inspección.....	12		
Ensamble.....	12		

IG

MA

EM

LE

EC

SC

ME

TM

TA

AX

SU

SF

MD

RS

GB

AC

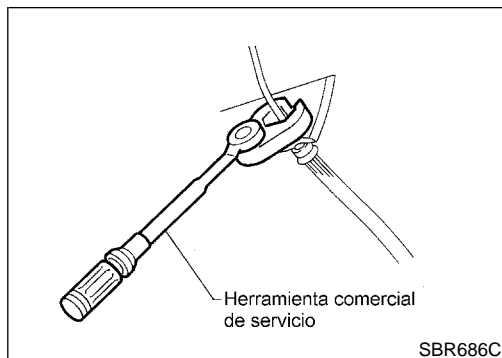
AM

SE

IDX

PRECAUCIONES

Precauciones



Precauciones

NICL0001

- Se recomienda usar fluido de frenos “DOT 3”.
- No vuelva a usar el fluido de frenos ya usado.
- Tenga cuidado de no salpicar líquido de frenos en las áreas pintadas; esto podría ocasionar daños a la pintura. Si el líquido de frenos se derrama sobre las áreas pintadas, lave con agua inmediatamente.
- Use la llave para tuercas abocinadas cuando remueva o instale la tubería del embrague.
- Utilice líquido de frenos nuevo para limpiar o lavar todas las partes del cilindro maestro y el cilindro de operación.
- No use nunca aceites minerales como gasolina o queroseno, ya que dañarían las partes de goma del sistema hidráulico.

AVISO:

Durante la limpieza del disco de embrague, use un colector de polvo. No use aire comprimido.

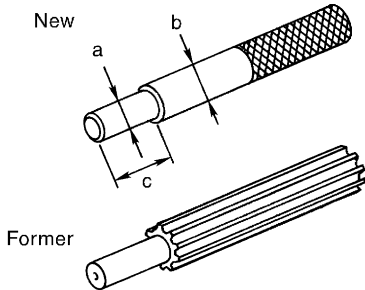
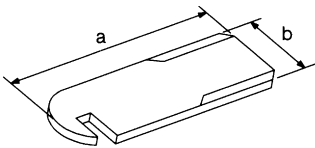
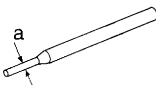
PREPARATIVOS

Herramientas especiales de servicio

Herramientas especiales de servicio

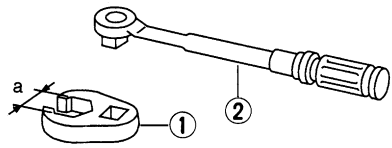
NICL0002

Las Herramientas actuales de Kent-Moore pueden diferir de las herramienta especiales de servicio mostradas aquí.

Número de herramienta (No. Kent-Moore.) Nombre de herramienta	Descripción
KV30101600 (Nuevo) KV30101000 (Anterior) (J33213) Barra de alineamiento del embrague	 <p>Instalación de la cubierta de embrague y disco de embrague a: 15.9 mm (0.626 plg) dia. b: 17.9 mm (0.705 plg) dia. c: 40 mm (1.57 plg)</p> <p>NT641</p>
ST20050240 Llave de ajuste del resorte de diafragma	 <p>Ajuste de la desigualdad del resorte de diafragma de la cubierta de embrague a: 150 mm (5.91 plg) b: 25 mm (0.98 plg)</p> <p>NT404</p>
KV32101000 (J25689-A) Punzón	 <p>Para remover e instalar el perno de fijación a: 4 mm (0.16 plg) dia.</p> <p>NT410</p>

Herramientas de servicio comerciales

NICL0003

Nombre de herramienta	Descripción
1 Llave para tuercas abocinadas (pata de cuervo) 2 Torquímetro	 <p>Quitar e instalar tuberías de embrague a: 10 mm (0.39 plg)</p> <p>NT360</p>

LOCALIZACION DE RUIDO, VIBRACION Y DISCORDANCIA. (R.V.D)

Tabla Matriz de localización de R.V.D

Tabla Matriz de localización de R.V.D

NICL0004S01

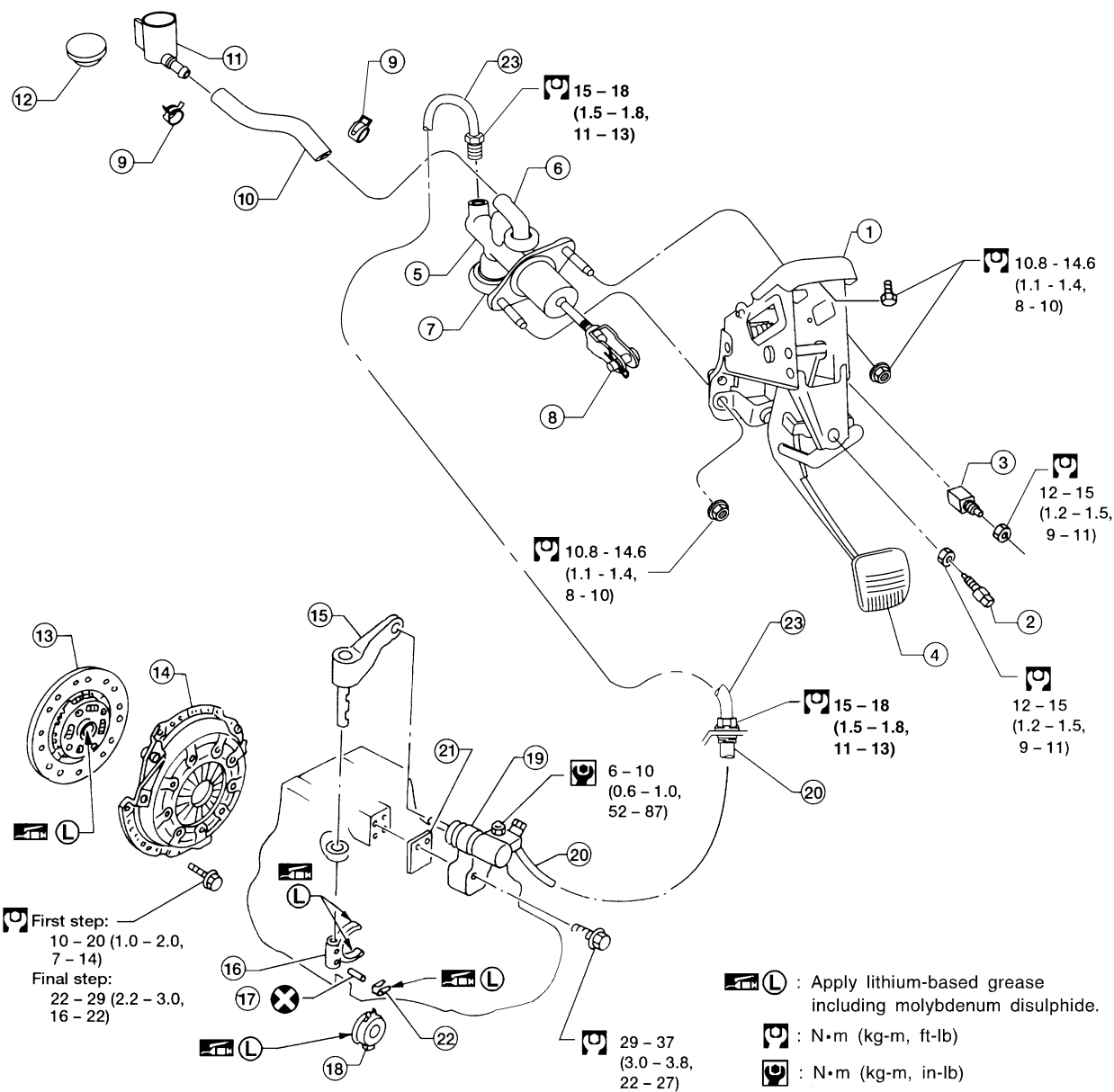
Use la tabla siguiente para ayudarle a encontrar la causa del problema. Los números indican el orden de la inspección. Revise cada parte en orden. Si es necesario, repare o reemplace esas partes.

Página de referencia		PARTES SOSPECHOSAS (Causa probable)																		
		PEDAL DEL EMBRAGUE (Juego libre desajustado)																		ME-6
		LINEA DEL EMBRAGUE (Aire en la línea)																		ME-7
		COPA DEL PISTON DEL CILINDRO MAESTRO (Dañado)																		ME-8
		COPA DEL PISTON DEL CILINDRO DE OPERACION (Dañado)																		ME-11
		MONTAJE DEL MOTOR (Flojo)																		Consulte EM-50, (QG18DE), EM-131, (SR20DE).
		COJINETE DE LIBERACION (Gastado, sucio o dañado)																		ME-14
		DISCO DEL EMBRAGUE (incorrecto)																		ME-17
		DISCO DEL EMBRAGUE (Descentramiento excesivo)																		ME-17
		DISCO DEL EMBRAGUE (Pasta de disco rota)																		ME-17
		DISCO DEL EMBRAGUE (Sucio o quemado)																		ME-17
		DISCO DEL EMBRAGUE (Grasoso)																		ME-17
		DISCO DEL EMBRAGUE (Totalmente desgastado)																		ME-17
		DISCO DEL EMBRAGUE (Endurecido)																		ME-17
		DISCO DEL EMBRAGUE (Falta de grasa en el estriado)																		ME-17
		RESORTE DE DIAFRAGMA (Dañado)																		ME-17
		RESORTE DE DIAFRAGMA (Extremo desalineado)																		ME-17
		CUBIERTA DEL EMBRAGUE (Distorsión)																		ME-17
		VOLANTE DE INERCIA (Distorsión)																		ME-18
Síntoma	El embrague se trava/ rechina					1				2			2	2	2			2		
	Pedal de embrague esponjoso		1	2	2															
	Embrague ruidoso						1													
	El embrague se patina	1											2	2			3		4	5
	El embrague	1	2	3	4			5	5	5	5	5			5	6	6	7		

Componentes

NICL0005

SEC. 300•305•306•465

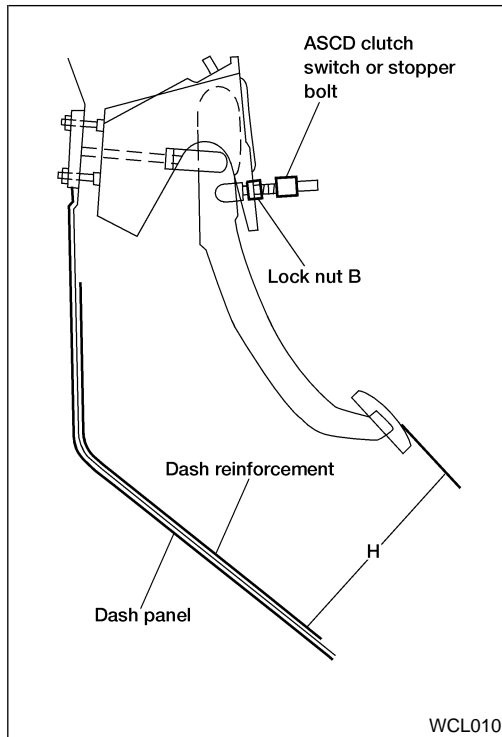


WCL005

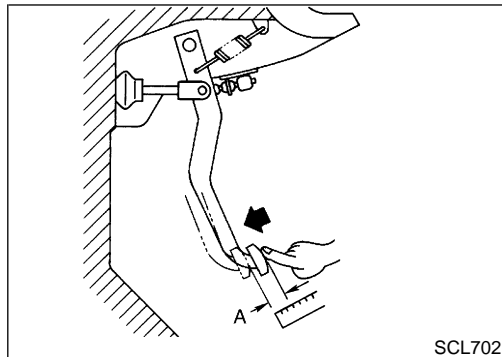
- | | | |
|---|--|--|
| 1. Soporte del pedal de embrague | 9. Abrazadera de la manguera | 17. Perno de la horquilla |
| 2. Interruptor del embrague ASCD | 10. Manguera de depósito | 18. Cojinete de desembrague |
| 3. Interruptor de interbloqueo del embrague | 11. Depósito de reserva | 19. Cilindro de operación |
| 4. Pedal de embrague | 12. Tapa de depósito | 20. Manguera de embrague |
| 5. Cilindro maestro de embrague | 13. Disco de embrague | 21. Espaciador |
| 6. Tubo conector | 14. Cubierta de embrague | 22. Seguro de fijación del cojinete de desembrague |
| 7. Amortiguador de pulsaciones | 15. Palanca de la horquilla de desembrague | 23. Tubo del embrague |
| 8. Perno de la horquilla | 16. Horquilla de desembrague | |

SISTEMA DE EMBRAGUE

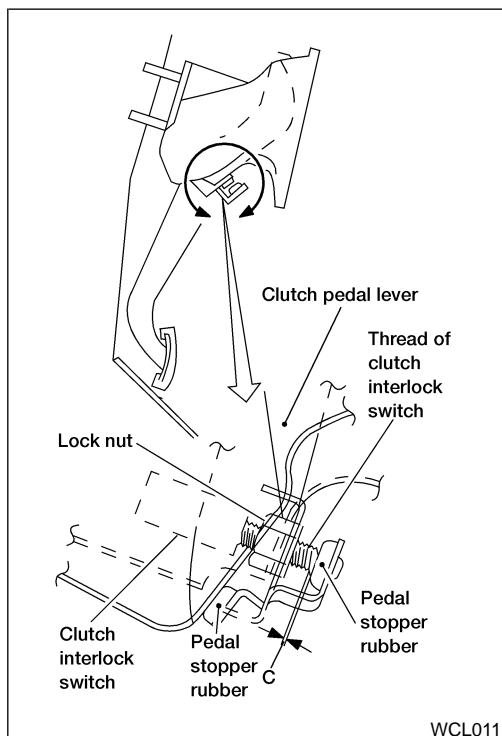
Inspección y ajuste



WCL010



SCL702



WCL011

Inspección y ajuste

AJUSTE DEL PEDAL DE EMBRAGUE

NICL0006

NICL0006S01

NICL0006S0101

Altura del pedal

1. Verifique que la altura "H" del pedal del embrague está dentro de la especificación.
- Mida la distancia entre la superficie superior del refuerzo del panel y el pedal.

Altura "H" del pedal:

156.1 - 166.1 mm (6.146 - 6.539 plg)

2. Ajuste el juego libre del pedal con la varilla de empuje del cilindro maestro. Después apriete la contratuerca.

Juego libre del pedal "A":

9 - 16 mm (0.35 - 0.63 plg)

- Empuje el pedal del embrague hasta que sienta resistencia y compruebe la distancia de movimiento del pedal.

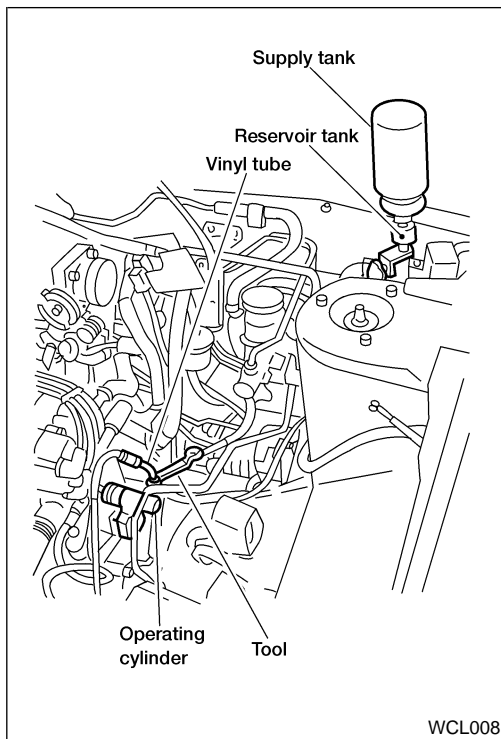
3. Ajuste la holgura "C" mostrada en la figura mientras oprime en su totalidad el pedal del embrague.

Holgura C:

0.1 - 1.0 mm (0.004 - 0.039 plg)

SISTEMA DE EMBRAGUE

Inspección y ajuste (Continuación)



PROCEDIMIENTOS DE PURGA

NICL0006S02

1. Purgue el aire del cilindro de operación del embrague de acuerdo al procedimiento siguiente.

- **Compruebe con cuidado el nivel del fluido del cilindro maestro durante la operación de purga.**

- a. Llene el depósito de reserva con el líquido de frenos recomendado.

PRECAUCION:

Tenga cuidado de no salpicar líquido de frenos en las áreas pintadas; esto podría ocasionar daños a la pintura. Si el líquido de frenos se derrama sobre las áreas pintadas, lave con agua inmediatamente.

- b. Conecte un tubo de plástico transparente a la válvula de purga.
- c. Oprima lentamente el pedal del embrague a su recorrido máximo y libérela completamente. Repita esta operación varias veces a intervalos de 2 o 3 segundos.
- d. Abra el purgador de aire con el pedal de embrague pisado a fondo.
- e. Cierre el purgador de aire.
- f. Suelte el pedal de embrague y espere al menos 5 segundos.
- g. Repita los pasos del c al f antes mencionados, después las burbujas de aire desaparecerán del líquido de frenos en la tubería.

2.

Par de apriete de la válvula de purga de aire:

: 6 - 10 N·m (0.6 - 1.0 kg-m, 52 - 87 lb-plg)

IG

MA

EM

LE

EC

SC

ME

TM

TA

AX

SU

SF

MD

RS

CB

AC

AM

SE

IDX

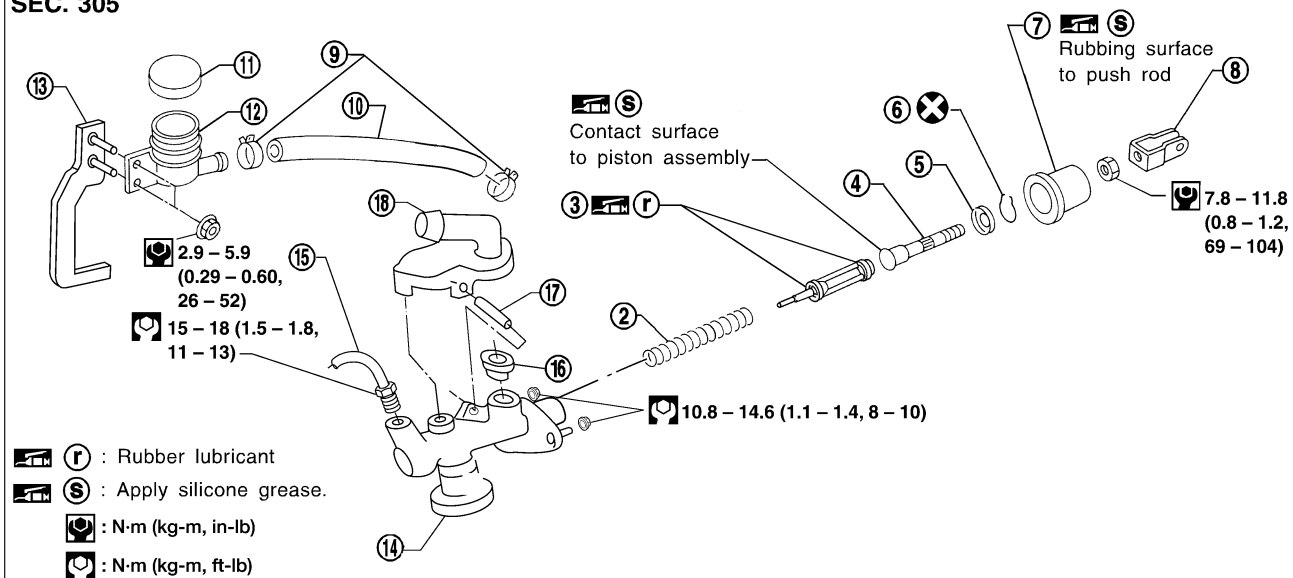
CILINDRO MAESTRO DE EMBRAGUE

Componentes

Componentes

NICL0007

SEC. 305



WCL007

- | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. Cilindro maestro de embrague | 7. Cubrepolvo | 13. Soporte |
| 2. Resorte recuperador | 8. Perno de la horquilla | 14. Amortiguador de pulsaciones |
| 3. Conjunto de sellos del pistón | 9. Abrazaderas de la manguera | 15. Tubo del embrague |
| 4. Varilla de empuje | 10. Manguera de depósito | 16. Sello |
| 5. Tope | 11. Tapa de depósito | 17. Pasador |
| 6. Anillo de tope | 12. Depósito de reserva | 18. Tubo conector |

Remoción

NICL0008

1. Drene el líquido de frenos.




PRECAUCION:

Tenga cuidado de no salpicar líquido de frenos en las áreas pintadas; esto podría ocasionar daños a la pintura. Si el líquido de frenos se derrama sobre las áreas pintadas, lave con agua inmediatamente.

2. Quite la tuerca abocinada del tubo del embrague usando la llave para tuercas abocinadas.
3. Quite la manguera del depósito.
4. Quite el seguro del perno de la horquilla y remueva el pedal del embrague de la horquilla.
5. Afloje las turcas de montaje del conjunto del cilindro maestro y los tornillos de montaje del soporte del depósito de reserva para remover el conjunto del cilindro maestro del vehículo.

Instalación

NICL0009

1. Instale la manguera del depósito de reserva.
2. Conecte el tubo del embrague al conjunto del cilindro maestro y apriete con la mano la tuerca abocinada.
3. Instale el conjunto del cilindro maestro en el vehículo y apriete las tuercas del montaje al par especificado.
 : **10.8 - 14.6 N·m (1.1 - 1.4 kg-m, 8 - 10 lb-pie)**
4. Apriete los tornillos de montaje del soporte del depósito de reserva.
 : **2.9 - 5.9 N·m (0.29 - 0.60 kg-m, 26 - 52 lb-plg)**
5. Apriete la tuerca abocinada del tubo del embrague utilizando una llave para tuercas abocinadas.
 : **15 - 18 N·m (1.5 - 1.8 kg-m, 11 - 13 lb-pie)**
6. Después de instalar el perno de la horquilla de ajuste, instale el perno de sujeción para conectar el pedal del embrague a la varilla de empuje.
7. Después de terminar la operación, purgue el aire de la tubería del embrague. (Consulte "PROCEDIMIENTO DE PURGA", EM-7.)

IG

MA

EM

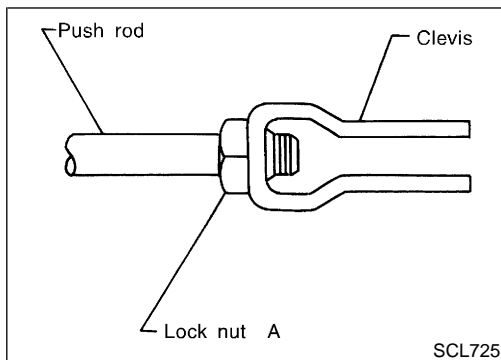
LE

EC

SC

ME

TM



SCL725

Desensamble

NICL0010

1. Afloje la contratuerca A para remover la horquilla y la contratuerca A.
2. Remueva el cubrepolvo.
3. Remueva el anillo tope y el tope, y remueva la varilla de empuje del cuerpo del cilindro. Durante la remoción, mantenga la varilla de empuje oprimida para evitar que el pistón dentro del cilindro maestro se bote.
4. Remueva el conjunto del pistón del cuerpo del cilindro.
5. Quite el resorte.
6. Quite el perno empleando un punto de golpe, después quite el tubo conector y el sello.

TA

AX

SU

SF

MD

RS

CB

AC

AM

Inspección

NICL0011

Inspeccione lo siguiente y reemplace las partes de ser necesario.

- Daños, desgaste, oxido, y picaduras en la pared interna del cilindro
- Daños y deformaciones en el depósito de reserva
- Resorte fatigado
- Grietas o deformación de la tapa cubrepolvo

SE

IDX

CILINDRO MAESTRO DE EMBRAGUE

Ensamble


Ensamble

NICL0012

1. Instale el resorte.
2. Aplique lubricante para hule a la parte deslizante del conjunto del pistón e inserte el conjunto del pistón dentro del cuerpo del cilindro.
3. Después de instalar el tope a la varilla de empuje, instale el anillo tope mientras mantiene el conjunto del pistón oprimido con la mano, de modo que el conjunto del pistón no se bote.

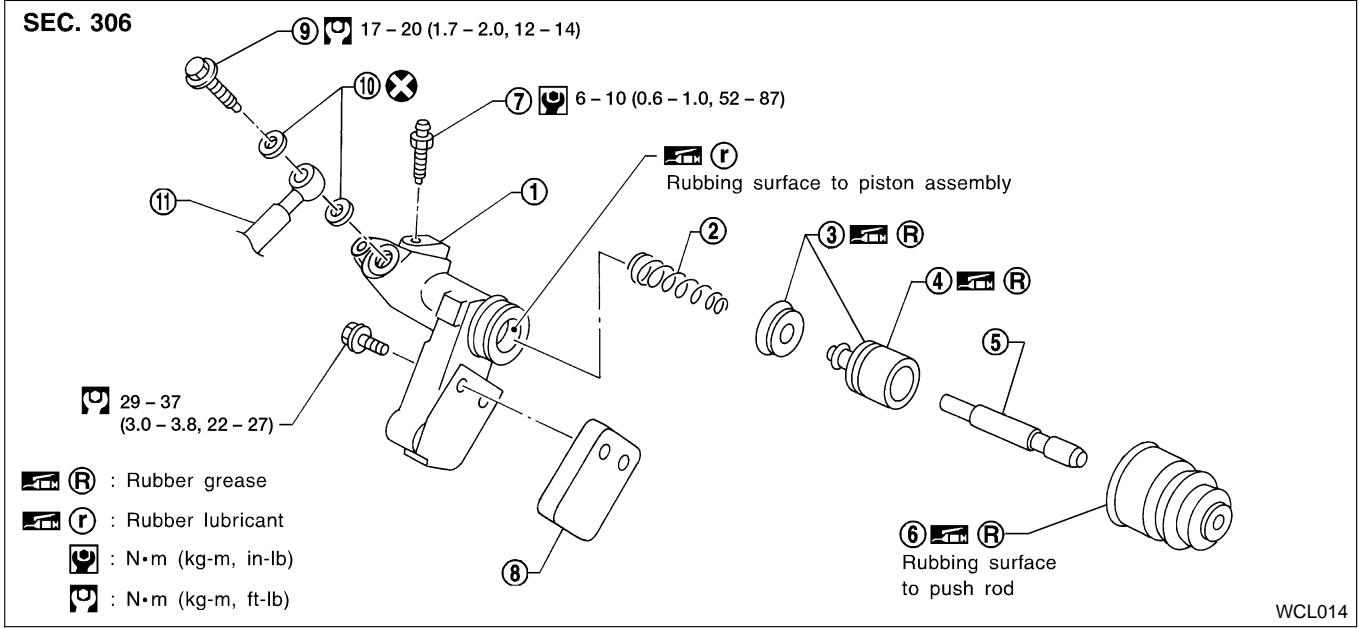
PRECAUCION:

El anillo tope no puede ser utilizado de nuevo. Siempre utilice un anillo tope nuevo para el ensamble.

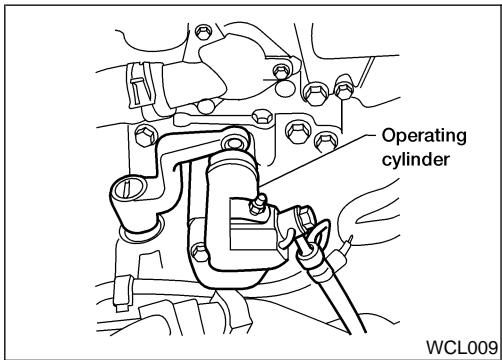
4. Instale el cubre polvo.
5. Instale la horquilla a la varilla de empuje y apriete la tuerca abocinada A con el par de apriete especificado.
 : **7.8 - 11.8 N·m (0.8 - 1.2 kg-m, 69 - 104 lb-plg)**
6. Instale el sello y el tubo conector al cuerpo del cilindro e instale el perno usando un punto de golpe.

Componentes

NICL0019



- | | | |
|------------------------|----------------------|--------------------------|
| 1. Cuerpo del cilindro | 5. Varilla de empuje | 9. Tornillo de unión |
| 2. Resorte del pistón | 6. Cubrepolvo | 10. Arandela de cobre |
| 3. Copa del pistón | 7. Purgador de aire | 11. Manguera de embrague |
| 4. Pistón | 8. Espaciador | |



Remoción

NICL0020

1. Drene el líquido de frenos.

PRECAUCION:

Tenga cuidado de no salpicar líquido de frenos en las áreas pintadas; esto podría ocasionar daños a la pintura. Si el líquido de frenos se derrama sobre las áreas pintadas, lave con agua inmediatamente.

2. Remueva el tornillo de unión y la manguera del embrague del cilindro de operación.
3. Remueva los tornillo de montaje del cilindro de operación y remueva el cilindro del vehículo.

Desensamble

NICL0021

Quite el cubre polvo y remueva el conjunto del pistón del cuerpo del cilindro.

Inspección

NICL0022

Inspeccione lo siguiente y reemplace las partes de ser necesario.

- Daños, material extraño, desgaste, óxido y picaduras en la superficie interior del cilindro, pistón y partes deslizantes de la copa del pistón
- Resorte fatigado
- Grietas o deformación del cubrepolvo

Ensamble

NICL0023

1. Aplique lubricante para hule a toda la superficie interna del cuerpo del cilindro. También, aplique grasa para hule al pistón. Después introduzca el conjunto del pistón en el cuerpo del cilindro.
2. Instale el cubre polvo.

Instalación

NICL0024

Instale los componentes en el orden inverso a la remoción. Apéguese a las instrucciones descritas abajo.

PRECAUCION:

Instale la manguera sin torcerla.

- La arandela de cobre del tornillo de unión no debe ser utilizada nuevamente. Siempre utilice una arandela de cobre nueva para la instalación.
- Después de terminar la operación, purgue el aire del tubo del embrague. Consulte “PROCEDIMIENTO DE PURGA”, EM-7.

Remoción

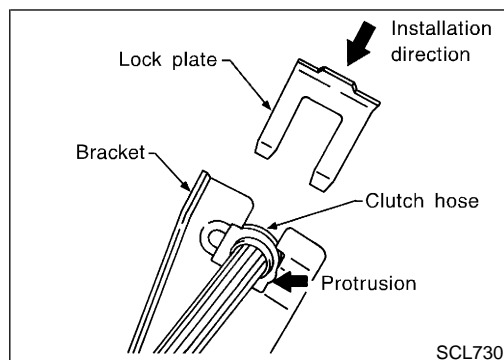
NICL0025

1. Remueva el filtro de aire y el ducto de aire.
2. Drene el líquido de frenos.

PRECAUCION:

Tenga cuidado de no salpicar líquido de frenos en las áreas pintadas; esto podría ocasionar daños a la pintura. Si el líquido de frenos se derrama sobre las áreas pintadas, lave con agua inmediatamente.

3. Quite la tuerca abocinada del cuerpo del cilindro usando la llave para tuercas abocinadas.
4. Quite la manguera del embrague del cilindro de operación.
5. Quite la manguera del embrague y el tubo del embrague del soporte removiendo la placa de sujeción.



Instalación

NICL0026

1. Cuando instale la manguera del embrague al soporte, coloque la cara de la placa de retención en la dirección correcta como se muestra, para asegurar la manguera del embrague.

PRECAUCION:

Instale la manguera del embrague sin torcerla o doblarla.

2. Apriete la tuerca abocinada al par especificado, usando una llave adecuada.

: 15 - 18 N·m (1.5 - 1.8 kg-m, 11 - 13 lb-pie)

PRECAUCION:

Asegúrese de no dañar la tuerca abocinada y el tubo del embrague.

3. Instale la manguera del embrague al cilindro de operación y apriete el tornillo de montaje al par especificado.

: 17 - 19 N·m (1.7 - 2.0 kg-m, 13 - 14 lb-pie)

4. Purgue el aire de la tubería del embrague. Consulte "PROCEDIMIENTO DE PURGA", EM-7.
5. Instale el filtro y el ducto de aire.

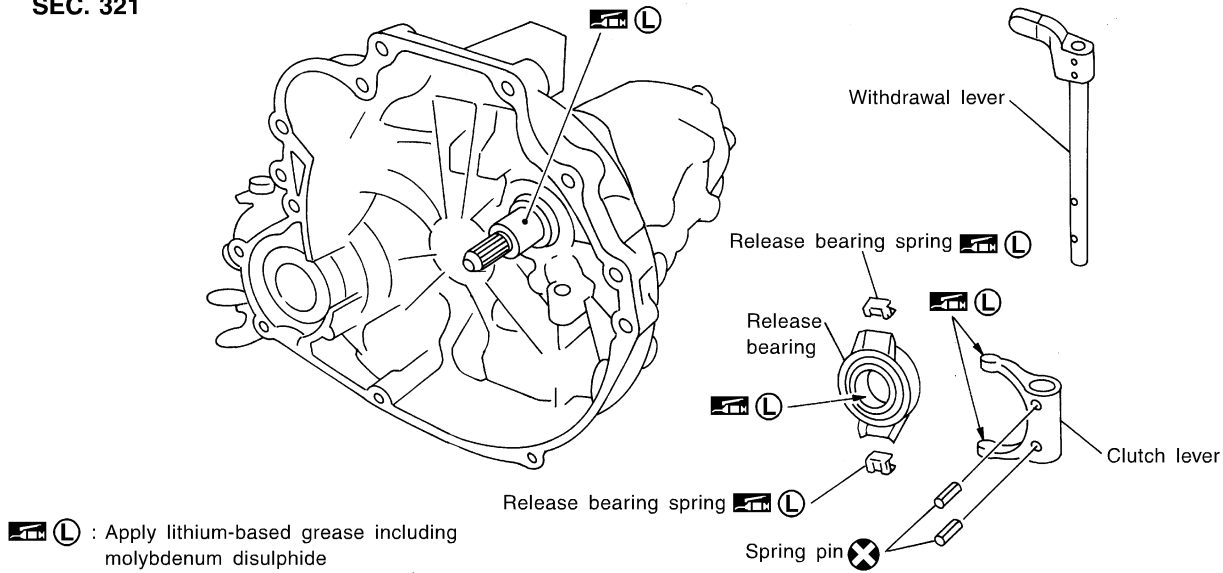
MECANISMO DE DESEMBRAGUE

Componentes

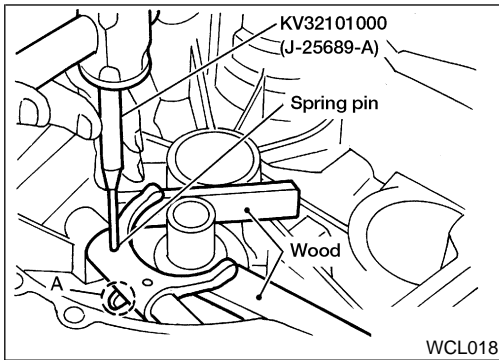
Componentes

NICL0027

SEC. 321



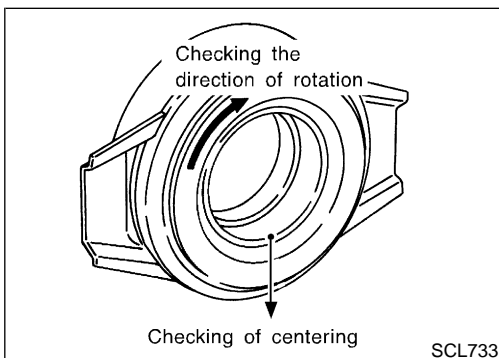
SCL819



Remoción

NICL0028

1. Remueva el transeje manual del vehículo. Consulte TM-13, "Remoción".
2. Mueva la palanca de la horquilla de desembrague lo suficiente para quitar el cojinete de desembrague y su seguro de fijación y quite el cojinete de desembrague de la horquilla.
3. Sujete los brazos de la horquilla del embrague con un bloque apropiado de madera, alinee el perno de retención con el punto A, como lo muestra la figura, y extraiga los pernos de fijación con un punto de golpe (J25689-A).
4. Extraiga la palanca y remueva la horquilla de desembrague de la caja



Inspección

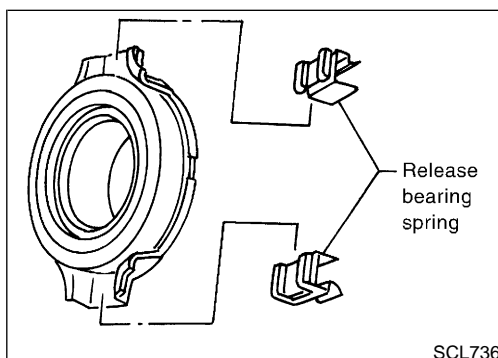
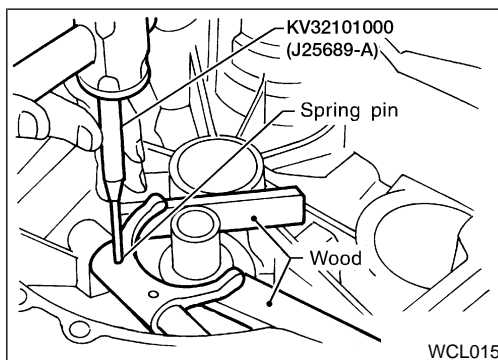
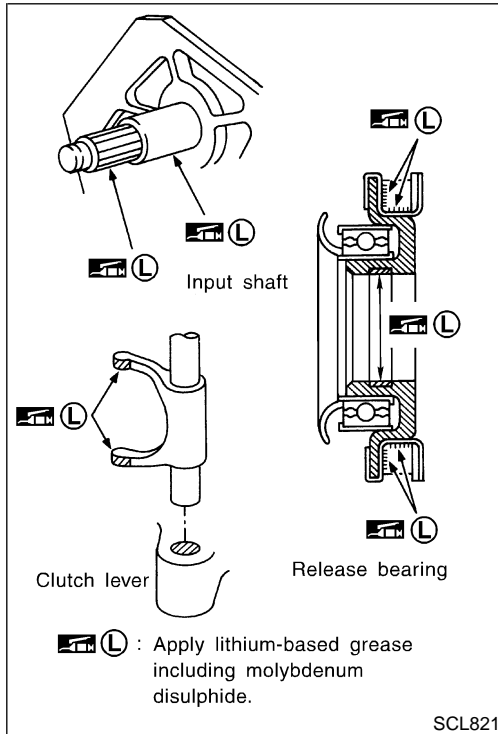
NICL0029

- Reemplace el cojinete de desembrague si está trabado, dañado, si gira en ambas direcciones o si está descentrado.
- Reemplace la palanca de desembrague si la superficie de contacto esta gastada anormalmente.
- Reemplace la horquilla del embrague si su superficie de contacto está anormalmente desgastada.

Instalación

PRECAUCIÓN:

- Asegúrese de aplicar grasa a las partes componentes del embrague. De otra forma, se puede producir ruido anormal, desacoplamiento deficiente del embrague o daños al embrague. Limpie completamente el exceso de grasa, ya que ésta puede ocasionar vibración y patinamientos en los componentes del embrague.
- Mantenga la cara del disco del embrague, el disco opresor y el volante libres de aceite y grasa.
- Limpie la grasa vieja y materiales abrasivos de las superficies de aplicación de grasa nueva.
- Aplique una capa uniforme y delgada de grasa sobre la superficie de deslizamiento de la manga, así como al alojamiento de la palanca de desembrague y a los seguros de fijación del cojinete del embrague.
- Aplique una capa uniforme de grasa en la ranura interna del cojinete de desembrague.
- Aplique grasa para embrague a la parte estriada de la flecha impulsora y a la parte estriada en el disco del embrague. Instale el disco del embrague a la flecha impulsora, quite el exceso de grasa alrededor de la flecha y quite el disco del embrague.
- Aplique ligera y uniformemente grasa en la parte deslizante del cojinete de desembrague, instale el cojinete, limpie el exceso de grasa y quite el cojinete.



1. Ensamble la horquilla a la caja del embrague e inserte la palanca de la horquilla.
2. Sostenga los brazos de la horquilla con un bloque de madera apropiado e instale pernos de fijación nuevos usando un punto de golpe.

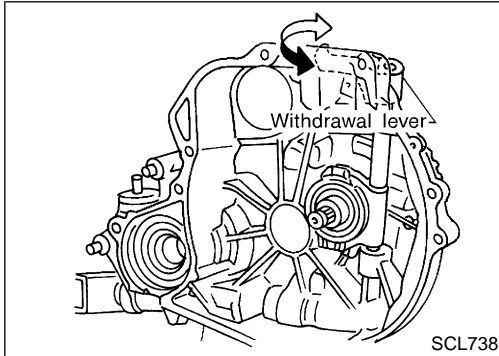
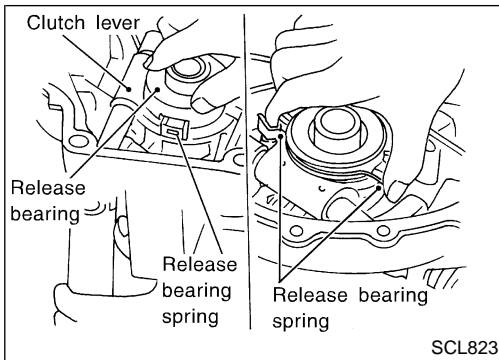
PRECAUCIÓN:

Los pernos del resorte no deben ser usados nuevamente.

3. Instale los seguros de fijación del cojinete como se muestra en la figura.

MECANISMO DE DESEMBRAGUE

Instalación (Continuación)



4. Opere la palanca de la horquilla de desembrague manualmente, presione el seguro de fijación del embrague por ambos lados e instale el cojinete de desembrague firmemente a la horquilla del embrague.
5. Asegúrese que se escucha un click cuando el seguro de fijación del cojinete de desembrague es presionado por ambos lados.

6. Asegúrese que todas las partes operan suavemente cuando mueva la palanca de la horquilla.
7. Instale el transeje manual. Consulte TM-15, "Instalación".

PRECAUCION:

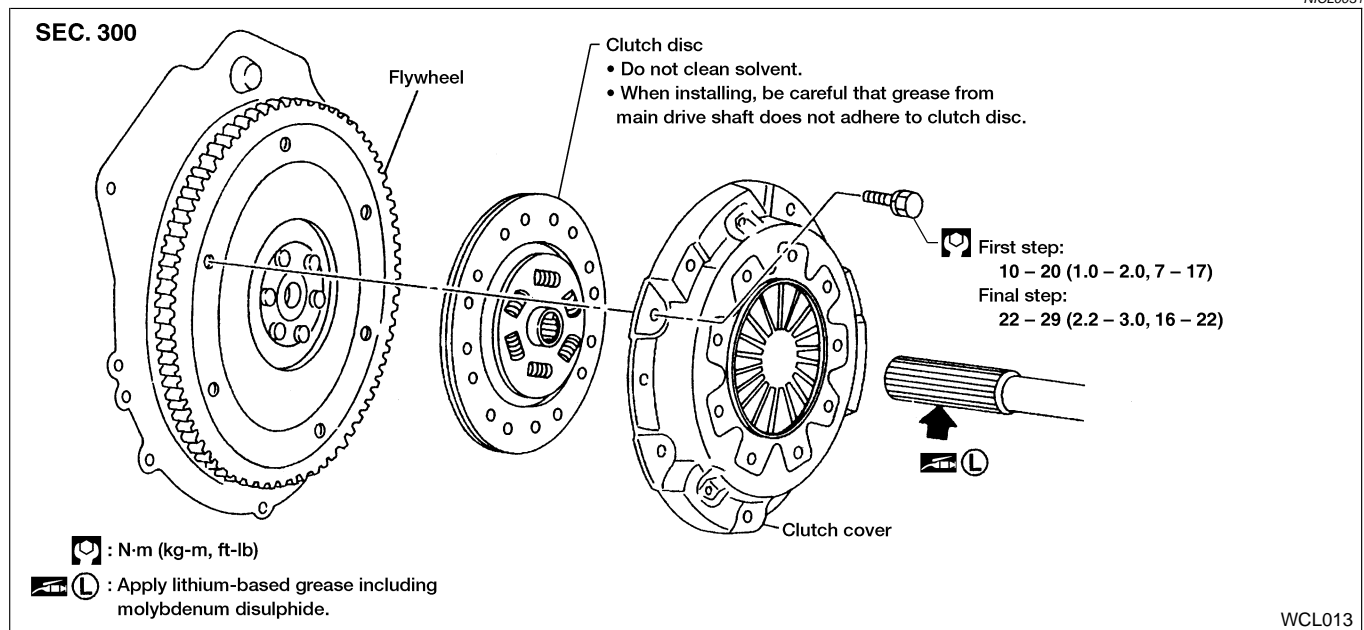
Quite cualquier exceso de grasa con un trapo.

DISCO DEL EMBRAGUE, CUBIERTA DEL EMBRAGUE Y VOLANTE DE INERCIA

Componentes

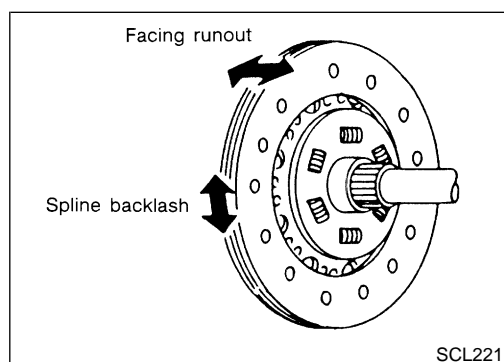
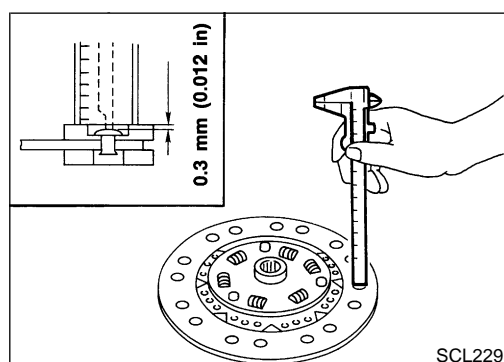
Componentes

NICL0031



NOTA:

Las operaciones siguientes se realizan con el transeje manual removido del vehículo.



Inspección y ajuste DISCO DE EMBRAGUE

NICL0032

NICL0032S01

Compruebe si la pasta del disco de embrague está desgastada.

Límite de desgaste entre la superficie de guarnición y la cabeza de remache
0.3 mm (0.012 plg)

- Compruebe el juego entre las estrías y el alabeo del disco del embrague.

Holgura máxima del estriado. (en el borde exterior del disco)

0.9 mm (0.035 plg)

Límite de descentramiento:

1.0 mm (0.039 plg)

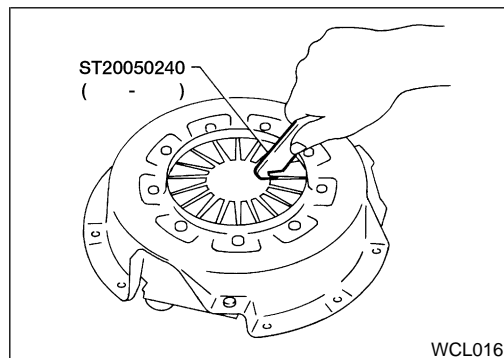
Distancia del punto de comprobación de descentramiento (desde el centro del cubo)

102.5 mm (4.04 plg)

DISCO DEL EMBRAGUE, CUBIERTA DEL EMBRAGUE Y VOLANTE DE INERCIA

Inspección y ajuste (Continuación)

- Compruebe si el disco de embrague está quemado, descolorido o tiene fugas de aceite o grasa. Cambie si fuera necesario.



CUBIERTA DEL EMBRAGUE Y VOLANTE DEL MOTOR

NICL0032S02

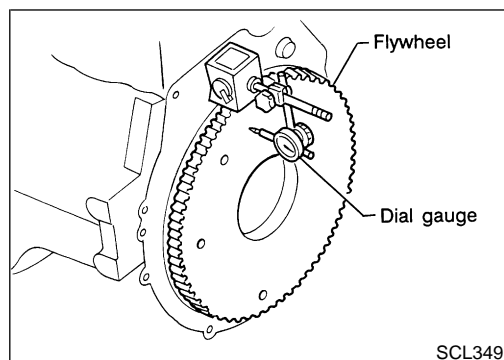
- Compruebe si la cubierta del embrague instalada en el vehículo tiene desigualdades en la altura del talón del resorte de diafragma.

Límite de desigualdad:

QG18DE 0.88 mm (0.0346 plg)

SR20DE 0.7 mm (0.028 plg)

- Ajuste la altura con la Herramienta si excede los límites.



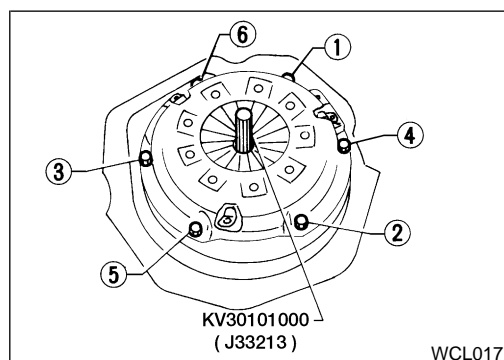
INSPECCION DEL VOLANTE DEL MOTOR

NICL0032S03

- Compruebe si la superficie de contacto del volante del motor está descolorida o ligeramente quemada. Limpie el volante de inercia con lija de esmeril.
- Compruebe el descentramiento del volante del motor.

Descentramiento máximo permitido:

Consulte EM-63, (QG18DE), EM-144, (SR20DE), “DESCENTRAMIENTO DEL VOLANTE DE INERCIA/ PLACA DE MANDO”.



Instalación

NICL0033

- Inserte la barra de alineación en el orificio del disco cuando instale el conjunto del embrague.
- **Tenga cuidado de no dejar que la grasa ensucie el revestimiento del embrague.**
- Apriete los pernos en orden numérico en dos pasos.

Primer paso:

🔧 : 10 - 20 N·m (1.0 - 2.0 kg-m, 7 - 14 lb-pie)

Paso final:

🔧 : 22 - 29 N·m (2.2 - 3.0 kg-m, 16 - 22 lb-pie)

DATOS DE SERVICIO Y ESPECIFICACIONES (DES)

Sistema de control de embrague

Sistema de control de embrague

NICL0034

Tipo de control del embrague	Hidráulico
------------------------------	------------

IG

Cilindro maestro de embrague

NICL0035

Unidad: mm (plg)

MA

Diámetro interno	15.87 (5/8)
------------------	-------------

EM

Cilindro de operación del embrague

NICL0036

Unidad: mm (plg)

LE

Diámetro interno	19.05 (3/4)
------------------	-------------

Disco de embrague

NICL0038

Unidad: mm (plg)

EC

Modelo de motor	QG18DE	SR20DE
Modelo	215	
Dimensiones de la pasta (Diam. Ext. x Diam. Int. x Grosor)	215 × 145 × 3.5 (8.46 × 5.71 × 0.138)	215 × 140 × 3.5 (8.46 × 5.51 × 0.138)
Grosor de disco Con carga	7.7 - 8.3 (0.303 - 0.327) with 4,900 N (499.8 kg, 1,101.5 lb)	7.6 - 8.0 (0.299 - 0.315) with 4,900 N (499.8 kg, 1101.5 lb)
Límite de desgaste entre la superficie de de la pasta y la cabeza de rema- che	0.3 (0.012)	
Límite de descentramiento de la pasta	1.0 (0.039)	
Distancia del punto de comprobación de descentramiento (del centro del cubo)	102.5 (4.04)	
Juego máximo entre las estrías (al borde exterior del disco)	0.9 (0.035)	

SC

ME

TM

TA

AX

SU

Cubierta de embrague

NICL0039

Unidad: mm (plg)

SF

Modelo de motor	QG18DE	SR20DE
Modelo	215	
Carga completa	4,900 N (499.8 kg, 1,101.5 lb)	
Límite de desigualdad de altura del tope del resorte de diafragma	0.88 (0.0346)	0.7 (0.028)

MD

RS

Pedal de embrague

NICL0040

Unidad: mm (plg)

CB

Altura "H ₁ " del pedal*	156.1 - 166.1 (6.146 - 6.539)
Juego libre "A" en el cojín del pedal	9 - 16 (0.35 - 0.63)
Holgura "C" entre el soporte del tope del pedal y el extremo roscado del interruptor de interbloqueo mientras el pedal está oprimido hasta el fondo.	0.1 - 1.0 (0.004 - 0.039)

AC

AM

*: Medido desde la superficie del panel inferior de refuerzo al cojín del pedal.

SE

IDX