

SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR 2KD-FTV > SISTEMA ECD > INICIALIZACIÓN

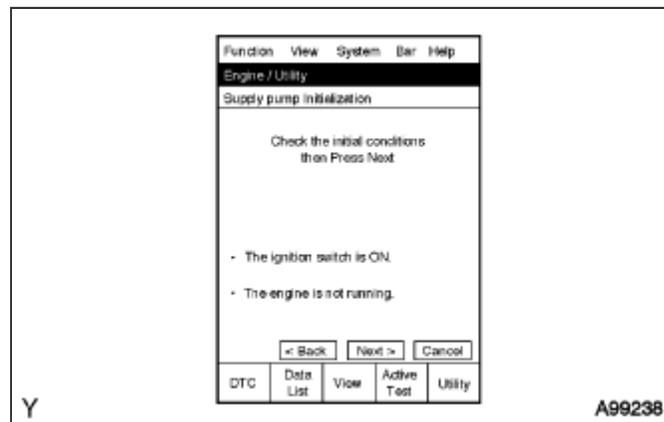
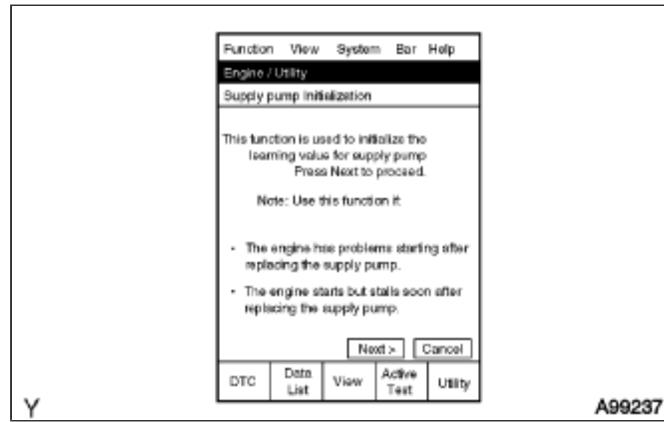
SUGERENCIA:

Después de reemplazar la bomba de suministro y/o el ECM:

- Si el motor está defectuoso o se para inmediatamente después de arrancarlo, se deben reiniciar los valores conocidos del ECM. El motor se puede iniciar con el probador inteligente o al hacer corto circuito en los terminales del DLC3.
- Si el motor arranca normalmente, no es necesario reiniciar. Realice solamente los siguientes procedimientos de "motor en marcha lenta".

Al utilizar el probador inteligente

- a.** Conecte el probador inteligente al DLC3.
- b.** Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
- AVISO:**
No haga arrancar el motor.
- c.** Enciende el probador inteligente.
- d.** Seleccione los siguientes menús: Tren motriz / Motor / Utilidad / Inicialización de la bomba de suministro.
- e.** Oprima siguiente.
- f.** Oprima siguiente.



- g.** Oprima salir.
- h.** Arranque el motor para verificar si se completó la inicialización. Si no se puede arrancar el motor, repita los procedimientos de inicialización desde el principio.

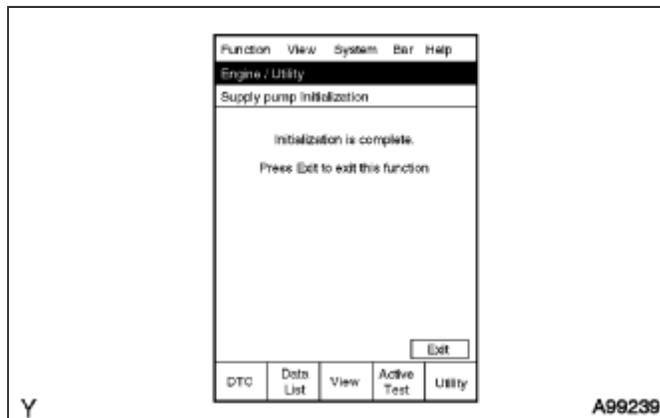
- i. Ponga el motor en marcha lenta.

AVISO:

- No lo acelere inmediatamente después de arrancarlo.
- Una vez que esté en marcha lenta, puede acelerar el motor.

- i. Deje el motor en marcha lenta al menos 1 minuto bajo las siguientes condiciones:

- La temperatura del agua es de 60°C (140°F) como mínimo.
- La temperatura del combustible es de 20°C (68°F) como mínimo.



A99239

SUGERENCIA:

- La temperatura del agua se calcula tocando la manguera de salida.
- La temperatura del combustible se calcula utilizando la temperatura ambiente como sustituto.
- Si la temperatura del agua y del combustible son difíciles de calcular, utilice el probador inteligente e ingrese a los siguientes menús: Tren motriz / Motor / Lista de datos / Temperatura del refrigerante.

- j. Se completó la inicialización.

Cuando no se utiliza un probador inteligente

- a. Conecte los terminales TC y CG del DLC3 con una SST.

SST

09843-18040

- b. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
- c. Espere tres minutos.
- d. Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF.
- e. Quite las conexiones de los terminales TC y CG.
- f. Arranque el motor.
Si no se puede arrancar el motor, repita los procedimientos de inicialización desde el principio.
- g. Ponga el motor en marcha lenta.

AVISO:

- No lo acelere inmediatamente después de arrancarlo.
- Una vez que esté en marcha lenta, puede acelerar el motor.

i. Deje el motor en marcha lenta al menos 1 minuto bajo las siguientes condiciones:

- La temperatura del agua es de 60°C (140°F) como mínimo.
- La temperatura del combustible es de 20°C (68°F) como mínimo.

SUGERENCIA:

- La temperatura del agua se calcula tocando la manguera de salida.
- La temperatura del combustible se calcula utilizando la temperatura ambiente como sustituto.

h. Se completó la inicialización.