

SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR 2KD-FTV > SISTEMA ECD > INICIALIZACIÓN**SUGERENCIA:**

Después de reemplazar la bomba de suministro y/o el ECM:

- Si el motor está defectuoso o se para inmediatamente después de arrancarlo, se deben reiniciar los valores conocidos del ECM. El motor se puede iniciar con el probador inteligente o al hacer corto circuito en los terminales del DLC3.
- Si el motor arranca normalmente, no es necesario reiniciar. Realice solamente los siguientes procedimientos de "motor en marcha lenta".

Al utilizar el probador inteligente

a. Conecte el probador inteligente al DLC3.

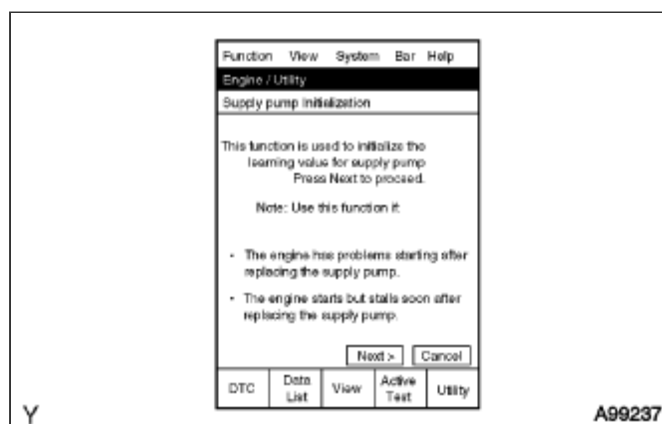
b. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.

AVISO:

No haga arrancar el motor.

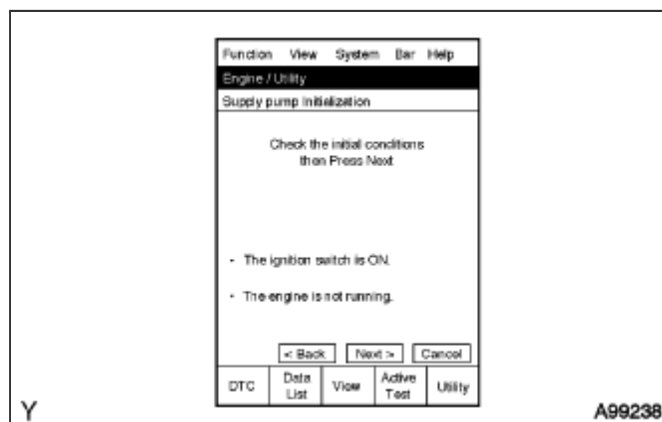
c. Enciende el probador inteligente.

d. Seleccione los siguientes menús: Tren motriz / Motor / Utilidad / Inicialización de la bomba de suministro.



e. Oprima siguiente.

f. Oprima siguiente.



g. Oprima salir.

h. Arranque el motor para verificar si se completó la inicialización. Si no se puede arrancar el motor, repita los procedimientos de inicialización desde el principio.

- i. Ponga el motor en marcha lenta.

AVISO:

- No lo acelere inmediatamente después de arrancarlo.
- Una vez que esté en marcha lenta, puede acelerar el motor.

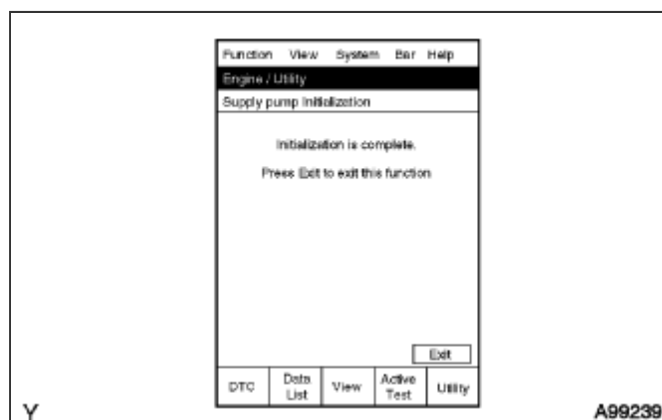
- i. Deje el motor en marcha lenta al menos 1 minuto bajo las siguientes condiciones:

- La temperatura del agua es de 60°C (140°F) como mínimo.
- La temperatura del combustible es de 20°C (68°F) como mínimo.

SUGERENCIA:

- La temperatura del agua se calcula tocando la manguera de salida.
- La temperatura del combustible se calcula utilizando la temperatura ambiente como sustituto.
- Si la temperatura del agua y del combustible son difíciles de calcular, utilice el probador inteligente e ingrese a los siguientes menús: Tren motriz / Motor / Lista de datos / Temperatura del refrigerante.

- j. Se completó la inicialización.



Cuando no se utiliza un probador inteligente

- a. Conecte los terminales TC y CG del DLC3 con una SST.

SST

09843-18040

- b. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.

- c. Espere tres minutos.

- d. Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF.

- e. Quite las conexiones de los terminales TC y CG.

- f. Arranque el motor.

Si no se puede arrancar el motor, repita los procedimientos de inicialización desde el principio.

- g. Ponga el motor en marcha lenta.

AVISO:

- No lo acelere inmediatamente después de arrancarlo.
- Una vez que esté en marcha lenta, puede acelerar el motor.

i. Deje el motor en marcha lenta al menos 1 minuto bajo las siguientes condiciones:

- La temperatura del agua es de 60°C (140°F) como mínimo.
- La temperatura del combustible es de 20°C (68°F) como mínimo.

SUGERENCIA:

- La temperatura del agua se calcula tocando la manguera de salida.
- La temperatura del combustible se calcula utilizando la temperatura ambiente como sustituto.

h. Se completó la inicialización.